

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

Společnost SUDBR-SAGASTA pro DSP+PDPS+AD "Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole"

Společník 1 (vedoucí společník):



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

Společník 2



SAGASTA, s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Kamil Chmela		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Josef Ferenc	KONTROLOVAL Ing. Luděk Smolka	
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ OÚ: Úřad m.č.m. Brna, Brno-Královo Pole		STUPEŇ: PDPS
REKONSTRUKCE ŽST. BRNO - KRÁLOVO POLE			ZAK. ČÍSLO 20062-01-0721	ARCH. ČÍSLO 2021120001
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ 61 A4
			DATUM:	06/2022
Plán BOZP			ČÁST DOKUM. B.8	PŘÍLOHA B.8.8

Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole

B.8.8 Plán BOZP



A. Identifikační údaje investora a stavby

1. Údaje o stavbě

a. **Název stavby:** Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole

b. **Místo stavby:**

traťový úsek 2031 Brno-Židenice (mimo) – Havlíčkův Brod (m) (vč.st.Tunel)

V rozsahu TÚDÚ:

2031 04 Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole

2031 C1 žst. Brno-Královo Pole

2031 06 Brno-Královo Pole – Kuřim

Kraj:

Jihomoravský kraj

Okres:

Brno – město, Brno - venkov

Katastrální území:

Maloměřice, Obřany, Husovice, Lesná, Černá Pole, Královo Pole, Řečkovice, Mokrý Hora, Jehnice, Česká, Lelekovice, Kuřim

c. **Předmět dokumentace**

Území stavby Rekonstrukce ŽST.Brno – Královo Pole je v současnosti využito stávajícím tělesem železniční dráhy a má charakter plochy dopravy. Tento účel se nemění. Stavba se nachází výhradně v ochranném pásmu dráhy dle zákona o drahách. Traťová třída zatížení D4, průjezdný průřez Z-GC.

Stavba se nachází v km 2,940 – 17,962 železniční trati Brno – Kutná Hora, č. 324, trať je zařazená do sítě TEN-T.

Místem stavby je traťový úsek 2031 Brno-Židenice (mimo) – Havlíčkův Brod (m) (vč.st.Tunel) v rozsahu Brno-Maloměřice – Kuřim.

Úsek trati Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole se nachází v intravilánu města Brna, jeho větší část má téměř charakter horské trati.

Za ŽST. Brno-Řečkovice přechází trať do extravilánu. Současná nejvyšší traťová rychlost v daném úseku je 100 km/hod.

Rekonstrukce koleje č.2 byla provedena v roce 2015. Rekonstrukce koleje č. 1 nebyla vzhledem ke stáří – z roku 1991 a stavu navržena.

Organizování a provozování drážní dopravy v železniční stanici Brno-Královo Pole je dle předpisu SŽDC D1 a nachází se na dvojkolejně elektrizované trati.

V rámci stavby dojde k rekonstrukci železničního svršku a spodku koleje č.1 v mezistaničním úseku Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole a Brno-Královo Pole - Kuřim, kompletního kolejiště v žst. Brno-Královo Pole, rekonstrukci a sanaci mostních objektů, přestavbě výpravní budovy, výstavbě protihlukových stěn, rekonstrukci trakčního vedení. Dále budou rekonstruována energetická zařízení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení. Dojde k ochraně a přeložkám dotčených mimodrážních sítí.

d) **charakter stavby:**

Rekonstrukce.

e) účel užívání stavby: Stavba pro dopravu

Seznam vstupních podkladů

- Zadávací dokumentace k otevřenému řízení na zpracování dokumentace pro stavební povolení stavby „Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole“
- Dokumentace pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole“ zpracovaná v 03/2018
- Schvalovací protokol DUR SŽDC čj: 61152/2019-SŽDC-GŘ-O6–Hor ze dne 11. 10. 2019
- Územní rozhodnutí č.j.: BKPO/298/19/2300/14/Jan-5 ze dne 31. 10. 2019 s nabytím právní moci 11.12.2019
- Geotechnický průzkum pražcového podloží (GeoTec - GS, a.s.)
- Geotechnický a stavebně technický průzkum mostních objektů (GeoTec - GS, a.s.)
- Geotechnický, stavebně technický průzkum pozemních objektů (GeoTec - GS, a.s.)
- Korozní průzkum (První korozní spol. s r.o.)
- Dendrologický průzkum zpracovaný v rámci dokumentace společností SUDOP Brno, spol s r.o., v 2021
- Závěry z porad a vyjádření k dokumentaci
- Zaměření zpracované v rámci dokumentace společností SUDOP Brno, spol s r.o.
- Změna územního rozhodnutí.....

Související investice:

- Technická studie terminál Brno-Královo Pole – nádraží (stavebník Statutární město Brno)
- Parkovací domy Královo Pole (stavebník Statutární město Brno)
- Prodloužení tramvajové trati v ulici Merhautova na sídliště Lesná (stavebník SÚS JMK)
- Dobudování lávky přes řeku Ponávka, jako pokračování výstupu z podchodu v žst. Brno–Královo Pole za kolejištěm (stavebník Statutární město Brno)

f) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy):

Rozsah stavby je vymezen mezistaničním úsekem Brno-Maloměřice (mimo) – Brno-Královo Pole, žst. Brno-Královo Pole a mezistaničním úsekem Brno-Královo Pole – Kuřim (mimo).

Zahájení stavby: 01/2023 (SP0), 04/23 (SP1a).

Ukončení stavby včetně kolaudace: 01/2025.

Doba trvání stavby: 24 měsíců

Zkušební provoz: 6 měsíců (od ½ 01/23 do ½ 07/23)

následná úprava GPK: do 6 měsíců (od posledního Zápisu o předání a převzetí díla)

zpracování DSPS: do 9 měsíců (od posledního Zápisu o předání a převzetí díla)

Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole

Celková lhůta pro provedení Díla: 20 měsíců.

Stavební práce budou probíhat v roce 2023 – 2024. Jsou členěny do 9 stavebních postupů, kterým budou jako stavební postup SP 0 předcházet přípravné práce.

Viz časový harmonogram na následujících stranách:

Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole Harmonogram prací rekonstrukce žst. Brno-Královo Pole, první část

Ústí n. Orlicí – Brandýs, BC – aktuální HMG 5.10.2020 ukončení prací 08/2023 „Rekonstrukce ŽST. Brno – Královo Pole“																											
etapa	náplň	Vyluka	trvání	rok/měsíc																							
				r. 2023				r. 2024				r. 2025															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
S.P.0	V tomto nultém stavebním postupu se ve vegetačním klidu provede nutné kácení, dále zřízení buněk provizorního SZZ, sdělovacího zařízení a silnoproudu, kdy budou nutné krátké výluky pro přepojování provizorních technologických zařízení. Při přepojování silnoproudu bude napájení zab. zařízení provozováno pomocí dieselagregátu. Současně při přepojování zab. zařízení bude nutno zajistit 4 pracovníky obsluhy výhybek ve směně na stavení vlakových cest. Provede se zřízení ploch zařízení staveníště, jako operativní skládka u garáží a zejména montážní a demontážní základna na kolejích 201 - 203 včetně ploch pro stanici recyklace ŠL. Železniční doprava a odbavování cestujících během tohoto stavebního postupu zůstává podle stávajícího stavu bez omezení. V prostorách výpravní budovy, které nesouvisí s odbavováním cestujících a zajišťováním železničního provozu započnou práce na vyklizení těchto prostor od mobiliáře a technologií. VÝLUKY NA BETONÁŽ ZÁKLADŮ A MONTÁŽ PODPĚR TV VIZ. TABULKA VÝLUK.	viz tabulka výluk	1.1.2023 - 30.4.2023	1) 2) 3) kácení zeleně	SP0																						
S.P.1a	V tomto stavebním postupu č. 1a, během dubna a května roku 2023 budou prováděny jak práce, které je možné provádět ještě za stávajícího železničního provozu a také práce spojené s realizací pilotové opěrné zdi u budoucí koleje č.7 v km 8,600 - 8,650, pro které je nutné rozebrat nástupiště u koleje stávajícího číslování č. 9 a demontovat koleje č. 7 a 9 pro možnost nájezdu a práce vrtací soupravy. Zároveň se první den rozebere trakční vedení nad staničními koleji č. 7, 9 a 11 a provedou se nutné úpravy pro zachování napájení zbylé části liché skupiny nad koleji č. 1 a 5. Jedná se rovněž o přeložky inženýrských sítí v místech mimo železniční těleso, pokračování postupného vyklizení výpravní budovy, zejména mobiliáře a technologií, pro umožnění její demolice a následné budování výpravní budovy nové, a to od SP2. Odbavování cestujících bude i nadále u stávajících nástupišť, stávajícím podchodem. Budou probíhat zemní práce pro základy zábrubní zdi se základy trakčních podpěr podél nové koleje č. 5a na Kuřimském zhlaví – km 9,210 - 9,800. Bude rovněž probíhat rozšíření mostu přes potok Střelnice pod novou kolejí 5a, budou probíhat návozy materiálu, montáže kolejových polí a výhybek na montážní základně. Železniční doprava během tohoto stavebního postupu zůstává podle stávajícího stavu s vyloučením kolejí č. 7 a 9 a se zmíněnými krátkodobými výlukami u silničního nadjezdu.	X1+A1+E1+Z1 (pouze první den), X1+A1a+E1a	1.4.2023 - 31.5.2023		4) SP1a																						
S.P.1b	Ve stavebním postupu č. 1b během června 2023 se po odjezdu vrtné soupravy z prostoru bývalé koleje č.9 a krajního nástupiště u této koleje provede zřízení provizorní čekárny s pokladnou a sociálním zařízením pro cestující, která bude vybavena informačním systémem. Současně se vybuduje přístupový chodník podél spojovací koleje DPmB, a to mimo její osu. Je možné provádět následně práce na pilotové opěrné zdi u budoucí koleje č.7 v km 8,600 - 8,650 na vybetonovaných pilotách. Odbavování cestujících probíhá ve stávajících prostorách se stávajícími pokladnami, stávajícím podchodem s tím, že na konci tohoto SP1b a začátku SP2, kdy se vyloučí z provozu liché skupina, se zřídi provizorní přechod pro cestující na ostrovní nástupiště ve skupině sudé přes tuto lichou skupinu a odbavování cestujících se převede do provizorních buněk a na provizorní přechod. Stávající podchod bude pro cestující uzavřen a stávající budova může být od SP2 demolována jako celek.	X1+A1a+E1b+Z1	1.6.2023 - 30.6.2023			5) SP1b																					
S.P.2	SP2 je koncipován na dva prázdninové měsíce roku 2023. Ke jmenovaným činnostem z prvního období stavby se přidají práce ve výluce celé liché skupiny tak, že obě stávající dvojité kolejové spojky stanice – ve směrech na Maloměřice i na Kuřim budou prozatím do konce prázdnin v provozu. Tím bude na obou přilehlých tratových úsecích zachován dvoukolejný provoz. Omezení se dotkne odbavování osobní dopravy. Cestující budou využívat pouze ostrovního nástupiště u koleje stávajících čísel 2 a 6 v sudé skupině. Od provizorního objektu provizorní čekárny s pokladnou se budou cestující dostávat přes stavební jámu liché skupiny provizorním přechodem se zábradlím a přes provozovanou kolej č. 2. Proto zde bude zřízena funkce dozorce nástupiště, který i pomocí fyzické zábrany bude cestující pouštět přes tuto kolej na/z nástupiště. Tento systém odbavování cestujících bude realizován i v S.P.3 - S.P.6. Obě stávající ostrovní nástupiště budou v místě přechodu snížena na úroveň T.K., na ostrovním nástupišti sudé skupiny bude pro cestující od tohoto přechodu zřízena rampa. Zahájí se i práce na silničním nadjezdu v km 9,165 na Kuřimském zhlaví (snesení nosné konstrukce, demolice spodní stavby) za krátkodobých bezpečnostních výluk. Tento nadjezd bude muset být dokončen nejpozději do zahájení prací v sudé skupině – v SP7 v květnu 2024.	X1+A1+E1+Z1	1.7.2023 - 31.8.2023				6) SP2																				
S.P.3	Během tříměsíčního stavebního postupu SP3 se v měsících září až listopad 2023 vyločí kromě liché skupiny i kolej č. 1 ve směru na Kuřim, kde se kromě svršku a spodku této koleje realizují práce na mostech a propustích této koleje i dalších profesích. V závěru prací tohoto SP3 se definitivně položí spojkové výhybky nového číslování 25 a 26 a dočasně se pro potřeby následujícího stavebního postupu zprovozní staniční kolej č. 1 a část nástupiště hrany u této koleje. Provizorně se tato kolej propojí do stávající dvoukolejné spojky (výhybka stav. číslo 3). Odbavování cestujících bude realizováno u stávajícího ostrovního nástupiště mezi koleji č. 2 a 6 s provizorním přístupem přes s tavební jámu liché skupiny a dozorcem nástupiště - viz popis S.P.2. Na závěr prací 29.-30.11.2023 2x 8h bude probíhat demontáž stávajícího závěsného kabelu 6kV a montáž závěsného kabelu 22kV v žst. Kuřim.	X1+A1+E1+A2+E2+Z1	1.9.2023 - 30.11.2023					7) 8) 9) 10) 11) SP3																			
S.P.4	Předmětem tohoto SP4, konaného o prvním prosincovém víkendu roku 2023 je položení nové výhybky vjezdové spojky číslo 23 s propojením do stávající tratové koleje č. 2 v tomto prostoru. Tím bude na závěr SP4 opět zprovozněna stávající sudá skupina ze směru od Kuřimi. Sudá skupina stanice bude o tomto víkendu přístupna pouze kuse ve směru od Brna Maloměřic. Provoz ve směru do Kuřimi během tohoto SP4 bude jednokolejný po nové tratové koleji č. 1. Odbavování cestujících bude realizováno u stávajícího ostrovního nástupiště mezi koleji č. 2 a 6 s provizorním přístupem přes s tavební jámu liché skupiny a dozorcem nástupiště - viz popis S.P.2.	A3a+E1+B3+E3+X1+Z1	1.12. - 4.12.2023																								

Harmonogram prací rekonstrukce žst. Brno-Královo Pole, druhá část

B.8.8 Plán BOZP

g) Vnější vazby stavby na okolí, včetně jejího vlivu na okolní stavby:

jsou rozebrány v přílohách projektové dokumentace:

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.8.1 Zásady organizace výstavby – Technická zpráva

2. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu:

Plán BOZP pro tuto stavbu je zpracován na základě naplnění požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění na základě těchto skutečností:

- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den,
- předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů přepočtu na jednu fyzickou osobu
- při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5;
- Seznam právních předpisů je uveden v závěru tohoto textu.

Další podmínky:

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5:

- Bod 6. – Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení
- Bod 11. – Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby. Plán BOZP musí být odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli. Odpovědné zástupce zhotovitelů seznámí s plánem BOZP koordinátor BOZP a tito odpovědní zástupci zhotovitelů s plánem BOZP seznámí všechny pracovníky, kteří se budou na staveništi nacházet.

Systém řízení plánu BOZP

Plán BOZP musí být přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby. Plán BOZP je řízený dokument. V rámci jeho aktualizace musí být zajištěny základní požadavky na řízení dokumentace (například dle normy ČSN EN ISO 9001:2001). Neplatná vydání budou jednoznačně identifikována. S jednotlivými změnami budou dotčení zhotovitelé a jiné osoby prokazatelně seznamováni bez zbytečného prodloužení.

Aby byla dodržována opatření vyplývající z platných právních předpisů, je potřeba vést na stavbě následující dokumenty (platí souhrnně pro všechny následující kapitoly):

V kanceláři stavby musí být po celou dobu výstavby k dispozici:

- Stavební povolení
- Stavební a montážní deníky zhotovitelů
- Aktuální evidence zaměstnanců přítomných na staveništi
- Kniha poranění a úrazů
- Kniha školení pracovníků v oblasti BOZP
- Plán BOZP
- Koordinační rejstřík – deník
- Evidence strojních a řidičských průkazů
- Kniha strojní a automobilní techniky
- Doklad o proškolení zaměstnanců z bezpečnosti práce
- Doklady o kvalifikaci, způsobilosti pracovníků zejména u činností: vazač, svářeč, lešenář, jeřábník, strojník
- Doklady provozovaných strojů a zařízení (průvodní dokumentace, provozní dokumentace, návody k obsluze apod.)

- Systém bezpečné práce jeřábu
- Revizní zprávy – kniha revizí
- Vyhodnocená rizika (předaná ostatním zhotovitelům a koordinátorovi) - pro prováděné činnosti
- Zápisy o předání staveniště
- Platná, trvale aktualizovaná projektová dokumentace stavby, včetně plánu BOZP
- Doklady o dílčích kontrolách a zkouškách provedených během stavby
- Požární poplachové směrnice, havarijní a evakuační plán
- Zápisy z kontrolních dnů stavby
- Technologické postupy
- Provozní řád staveniště

3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace a zadavateli stavby:

Investor: **Správa železnic, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Organizační jednotka:

Stavební správa východ

Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Ústřední orgán:

Ministerstvo dopravy

Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatelé:

Společnost SUDBR-SAGASTA pro DSP+PDPS+AD

„Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole“

Vedoucí sdružení:

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 68826, 611 36 Brno

IČ: 44960417

DIČ: CZ44960417

Druhý člen sdružení:

SAGASTA s.r.o.

Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 – Lhotka

IČ: 04598555

DIČ: CZ04598555

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Kamil Chmela, č. autorizace 1003410, obor IT00 technologická zařízení staveb

Specialisté jednotlivých částí dokumentace:

železniční svršek a spodek, přejezd:

Ing. Petr Rotschein, č. autorizace 1003431, obor ID00 dopravní stavby

mosty, umělé stavby:

Ing. Radomír Hanák, č. autorizace 1004457, obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce

zabezpečovací zařízení:

Ing. Miroslav Šerý, č. autorizace 1001674, obor IT00 technologická zařízení staveb

sdělovací zařízení:

Ing. Josef Naništa, č. autorizace 1000472, obor IT00 technologická zařízení staveb

silnoproud:

Ing. Jan Zárecký, č. autorizace 1004880, obor IT00 technologická zařízení staveb

pozemní objekty:

Ing. Stanislav Kašpárek, č. autorizace 1000612, obor IP00 pozemní stavby

požárně bezpečnostní řešení:

Ing. Olga Veselá, č. autorizace 1000605, obor IH00 požární bezpečnost staveb

geodetická dokumentace:

Ing. Jan Klecker, Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností – č. 4342/1995-12

POV, BOZP:

Ing. Josef Ferenc, č. autorizace 1000843, obor ID00 dopravní stavby, Osvědčení k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi Reg.č.: ITI/383/KOO/2014.

B. Situační výkres stavby:

Viz příloha C.1 Situační výkres širších vztahů a C.3 Koordinační situační výkres.
Rovněž výřezy, schémata v tomto dokumentu

C. Požadavky na obsah plánu:

1. základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby

Při provádění stavebních prací platí všechny obecně platné předpisy OBP (vlastní staveniště se nachází na drážním pozemku, kde platí předpisy SŽDC Bp1. Všichni pracovníci stavby musí být prokazatelně proškoleni a přezkoušeni. Veškeré práce musí provádět pracovníci, kteří mají patřičná oprávnění a proškolení. Svářeči státní svářečskou zkoušku, řidiči a strojníci mechanismů příslušná oprávnění, totéž strojníci posunujících lokomotiv, strojníci kolejových jeřábů a mechanismů.

Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat zejména tyto bezpečnostní předpisy:

Bezpečnostní předpisy ve stavebnictví B1 – B6

zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon)

silniční zákon, zákon o drahách a zákon o telekomunikacích.

1. Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace např.:

- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- SŽDC D4 Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem
- SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace
- SŽDC D6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy
- SŽDC D7 Předpis pro operativní řízení provozu
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace“
- SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace“
- SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z 11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
- SŽ S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.
- SŽ R14 „Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“
- SŽDC T1 Telefonní provoz
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- SŽDC T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení.
- SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení.
- SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst

- SŽ SM118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, statní organizace
- SŽDC Směrnice SM108 o postupu při užívání kamerových systémů
- SŽDC S5 Správa mostních objektů
- SŽ SM100 Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy
- SŽ SM 103 Směrnice ekologických škodních událostí
- SŽDC E2 Předpis pro obsahu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek
- SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie
- SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
- SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- Předpis SŽDC (ČSD) T123 Údržba reléových zabezpečovacích zařízení
- TNŽ_34_3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách

2. postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci stavby

a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Vzhledem k tomu, že dodavatelské zajištění bude předmětem konkurzního řízení, nelze předem stanovit potřeby dodavatelů v rámci zařízení staveniště. Předpokládá se, že zařízení staveniště si dodavatel, nebo dodavatelé, zřídí podle vlastního uvážení, a to v prostoru stavby na ploše navržené v této PD. Umístění vedení stavby se předpokládá rovněž na této ploše v kancelářských buňkách.

Umístění a rozmístění ploch zařízení staveniště je v optimální blízkosti stavby tak, aby bylo možno realizovat jednotlivé stavební objekty. Technické i sociální vybavení ploch zařízení staveniště, staveništní komunikace, jejich zpevnění, případně jejich úprava není předmětem řešení technické části projektové dokumentace.

Plochy zařízení staveniště jsou zakresleny v situacích a vyobrazeních zelenou barvou. Tyto areály budou sloužit pro krátkodobé skládkování materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních buňkách. Dále zde budou skladové buňky ručního nářadí a menší mechanizace. Rovněž tak zde budou buňky jako kancelář a šatna, případně jídelna. Areály budou po dobu prací vybaveny mobilními chemickými WC a rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasicími přístroji. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízné počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější.

Plochy zařízení staveniště budou vybaveny kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů.

Nebudou zde parkoviště pro nákladní automobily či stavební stroje. Ty budou přes noc či na období bez jejich potřeby odstavovány na parkovacích plochách ve stavebních dvorech dodavatelů, kde kromě lepší ochrany životního prostředí bude zajištěna i jejich lepší ostraha. V žádném případě se na automobilech či stavebních strojích nebude provádět v zařízení staveniště jejich mytí, údržba či opravy. Pro krátkodobá stání automobilů či techniky bude v každém areálu potřebný počet záchytných plechových nádob proti zamezení úkapů ropných látek. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů.

Vjezd pro automobily a vstup pro pěší do oploceného areálu ZS budou samostatné a pro bezpečnost pracovníků ještě odděleny zábradlím.

Všechny stroje a nákladní automobily budou muset být v dokonalém technickém stavu zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel.

Kriteriem pro výběr subdodavatelských firem je také soběstačnost firmy v péči o své zaměstnance z hlediska potřeb a nároků na ubytovací a stravovací kapacity. V žádném případě v areálech ZS nebudou pracovníci ubytováni v mobilních ubytovacích buňkách. Ubytovací

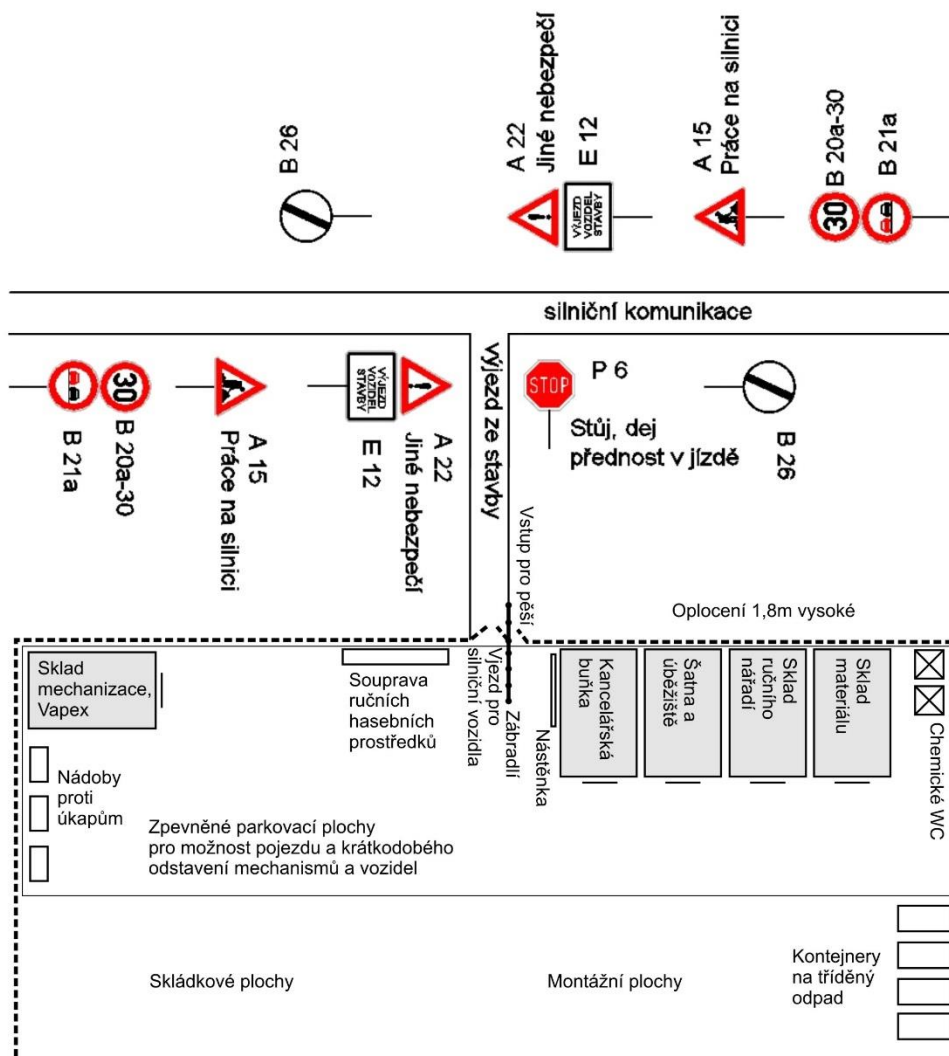
kapacity jsou v potřebném množství v Rožnově pod Radhoštěm. Z hlediska stravování je možné řešení dovozem stravy na pracoviště, případně odvozem pracovníků do stravovacích zařízení.

Zřízení ZS a úpravy (zpevnění) staveništních a přístupových komunikací je navrženo provádět před započítím prací ve stanici a v traťových úsecích.

Návoz materiálu je uvažován převážně po železnici, vlastní staveništní doprava je pak umožněna v převážné většině případů silniční dopravou.

Plochy narušené stavbou a komunikace (polní, účelové a místní komunikace) budou po dokončení modernizace uvedeny do původního stavu, v případě zemního povrchu se urovnají, zkyprí a osejí travním semenem.

Typické schéma rozvržení plochy ZS (uvedený obecný vzor dopravního značení je pouze návodem a podkladem pro zhotovitele, který konkrétní dopravní značení vypracuje a projedná s příslušným DI PCR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace):



Popis jednotlivých ploch zařízení staveniště:

Jako plochy a prostory vhodné pro zřízení areálů zařízení staveniště byly vytipovány následující plochy:

ZS km 161,2

Určení: **všeobecná skládková plocha**

Dopravní napojení: Od ulice Obřanská, po ulici Babická

Plocha: 7 422 m²

Charakter plochy: kolejiště a zpevněné plochy

Pozemek: drážní, ČD, a.s.

Číslo LV: 2498

Katastrální území: Maloměřice (612499)

Č. parcely: 1897/1

výměra 605 055 m²

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha





ZS km 4,3

Určení: **buňky, úběžiště, nářadí, pohotovostní skládka**

Plocha: 573 m²

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní: Správa železnic, s. o.

Dopravní napojení: podjezdem od koleje č. 2 a od zahrádek od ulice Zázmolí ke koleji č. 1

Katastrální území: Obřany (612553)

Č. parcel: 523

Číslo LV: 10

Výměra: 22994 m²

Typ parcely: KN

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha





ZS km 6,1 u zastávky Lesná

Určení: **skládku prefabrikátů**

Plocha: 164 m²

Charakter plochy: travnatá – zadní část nástupiště

Pozemek: drážní: Správa železnic, s. o.

Dopravní napojení: od ulice Merhautovy a zastávky Lesná

Katastrální území: Lesná (610887)

Č. parcel: 1298/1

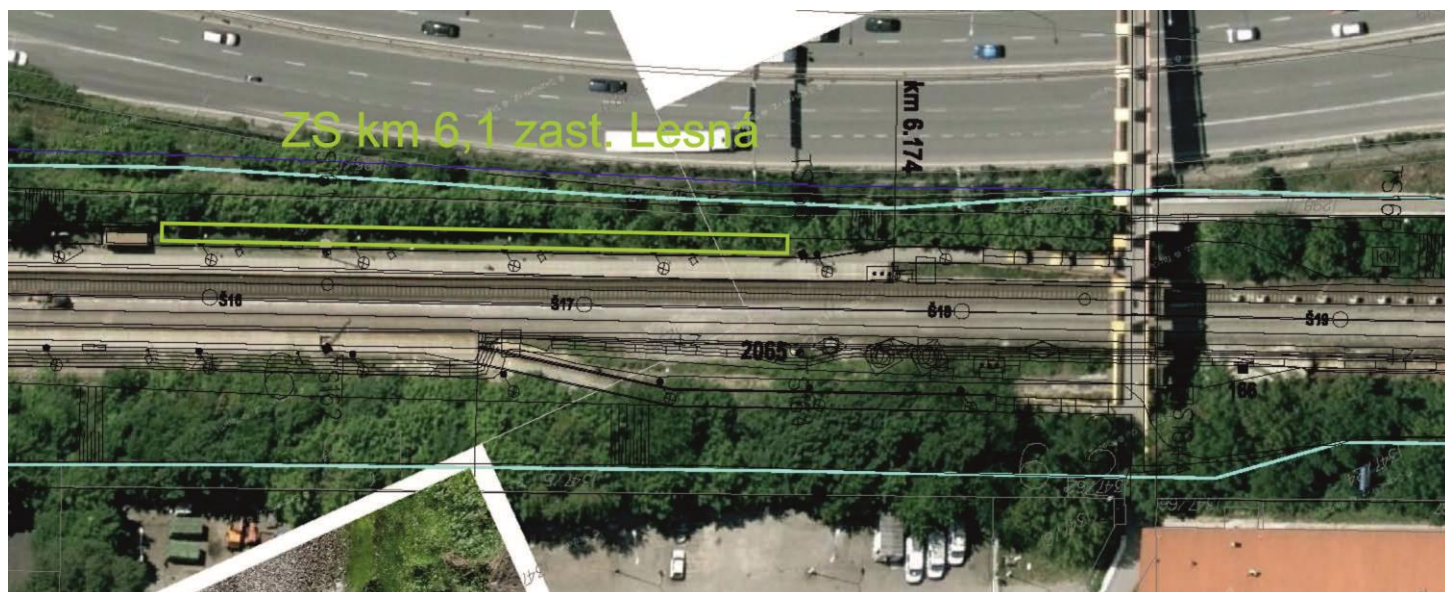
Číslo LV: 6

Výměra: 33434 m²

Typ parcely: KN

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha



ZS km 8,7 Královo Pole

Určení: **všeobecná skládková plocha**

Plocha: 13 852 m²

Charakter plochy: částečně nezpevněná, částečně zpevněná a kolejiště

Pozemek: drážní: ČD a.s.

Dopravní napojení: z přednádražního prostoru, z ulice Myslínova

Katastrální území: Královo Pole (611484)

Č. parcel: 3863/1

Číslo LV: 6652

Výměra: 7853 m²

Typ parcely: KN

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha



ZS km 9,4 Královo Pole

Určení: **všeobecná skládková plocha, montážní základna, stanice recyklace štěrkového lože**

Plocha: 6 770 + 7 054 m²

Charakter plochy: částečně nezpevněná, částečně zpevněná a kolejiště

Pozemek: drážní ČD, a.s.

Dopravní napojení: z přednádražního prostoru z ulice Myslínova

Katastrální území: Královo Pole (611484)

Č. parcel: 3869/1, 3869/5, 3869/8

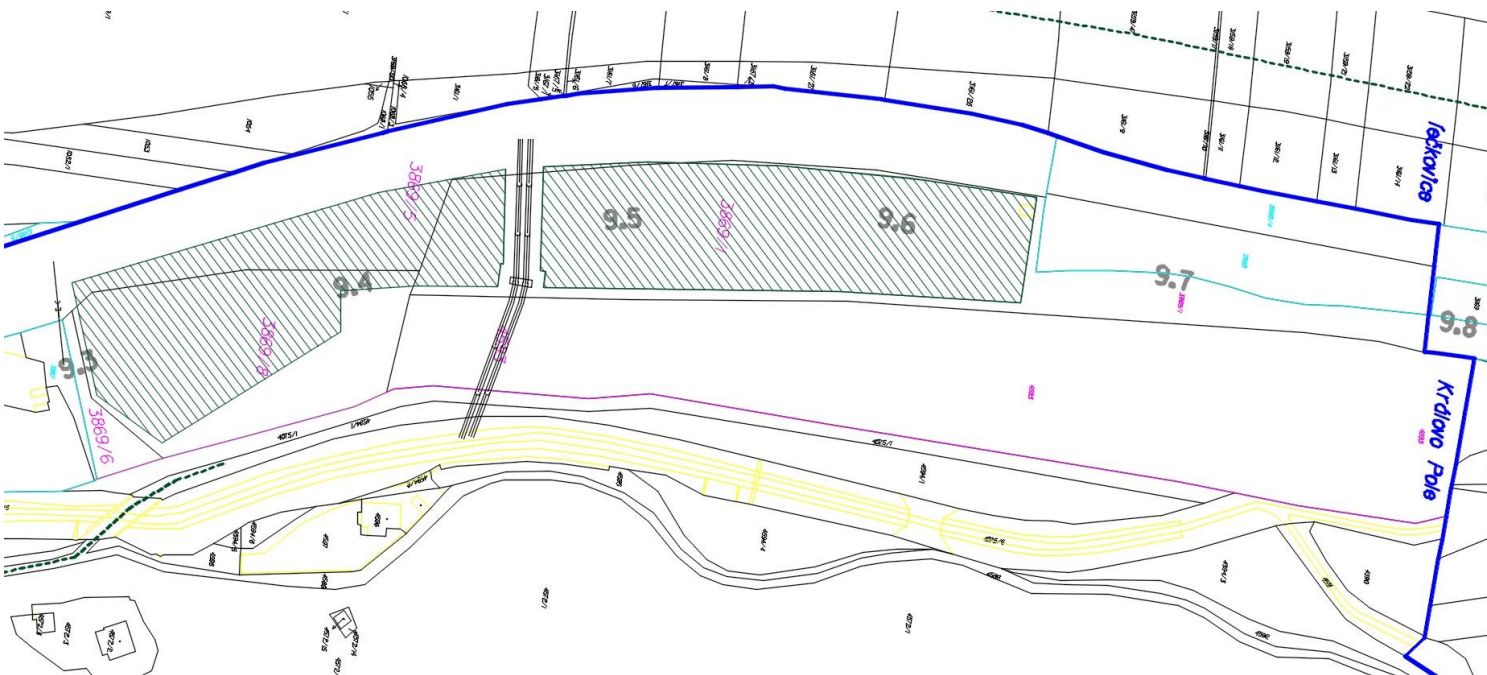
Číslo LV: 6652

Výměra: 9921, 12802, 5728

Typ parcely: KN

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha



Vjezd na plochu ZS:



Opatření na ulici Myslínova:



ZS km 11,0 Řečkovice

Určení: **všeobecná skládková plocha**

Plocha: 341 m²

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: [mimodrážní: Statutární město Brno](#)

Dopravní napojení: z přednádražního prostoru z ulice Gromešovy

Katastrální území: Řečkovice (611646)

Č. parcel: 3939/5

Číslo LV: 1001

Výměra: 1129 m²

Typ parcely: KN

Způsob využití: zeleň

Druh pozemku: ostatní plocha



ZS km 11,6 Řečkovice

Určení: **všeobecná skládková plocha**

Plocha: 190 m²

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: **dražní: Správa železnic, s. o.**

Dopravní napojení: z ulice Jandáskovy, Jehnické

Katastrální území: Mokrá Hora (61701)

Č. parcel: 613/1

Číslo LV: 8

Výměra: 19933 m²

Typ parcely: KN

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Katastrální území: Řečkovice (611646)

Č. parcel: 3586/51

Číslo LV: 540

Výměra: 229 m²

Typ parcely: KN

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Katastrální území: Řečkovice (611646)

Č. parcel: 3586/49

Číslo LV: 549

Výměra: 49 m²

Typ parcely: KN

Způsob využití: ostatní komunikace

Druh pozemku: ostatní plocha



ZS km 13,5

Určení: **všeobecná skládková plocha**

Plocha: 339 m²

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní: Správa železnic s. o.

Dopravní napojení: z účelové polní cesty

Katastrální území: Jehnice (658201)

Č. parcel: 821/1

Číslo LV:12

Výměra: 69269 m²

Typ parcely: KN

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha



ZS km 15,7 Česká

Určení: **všeobecná skládková plocha**

Plocha: 2 529 m²

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní: Správa železnic s. o.

Dopravní napojení: z přednádražního prostoru z ulice Hlavní, z koleje

Katastrální území: Česká (621226)

Č. parcel: 663/1

Číslo LV:33

Výměra: 56650 m²

Typ parcely: KN

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Č. parcel: 468

Číslo LV:33

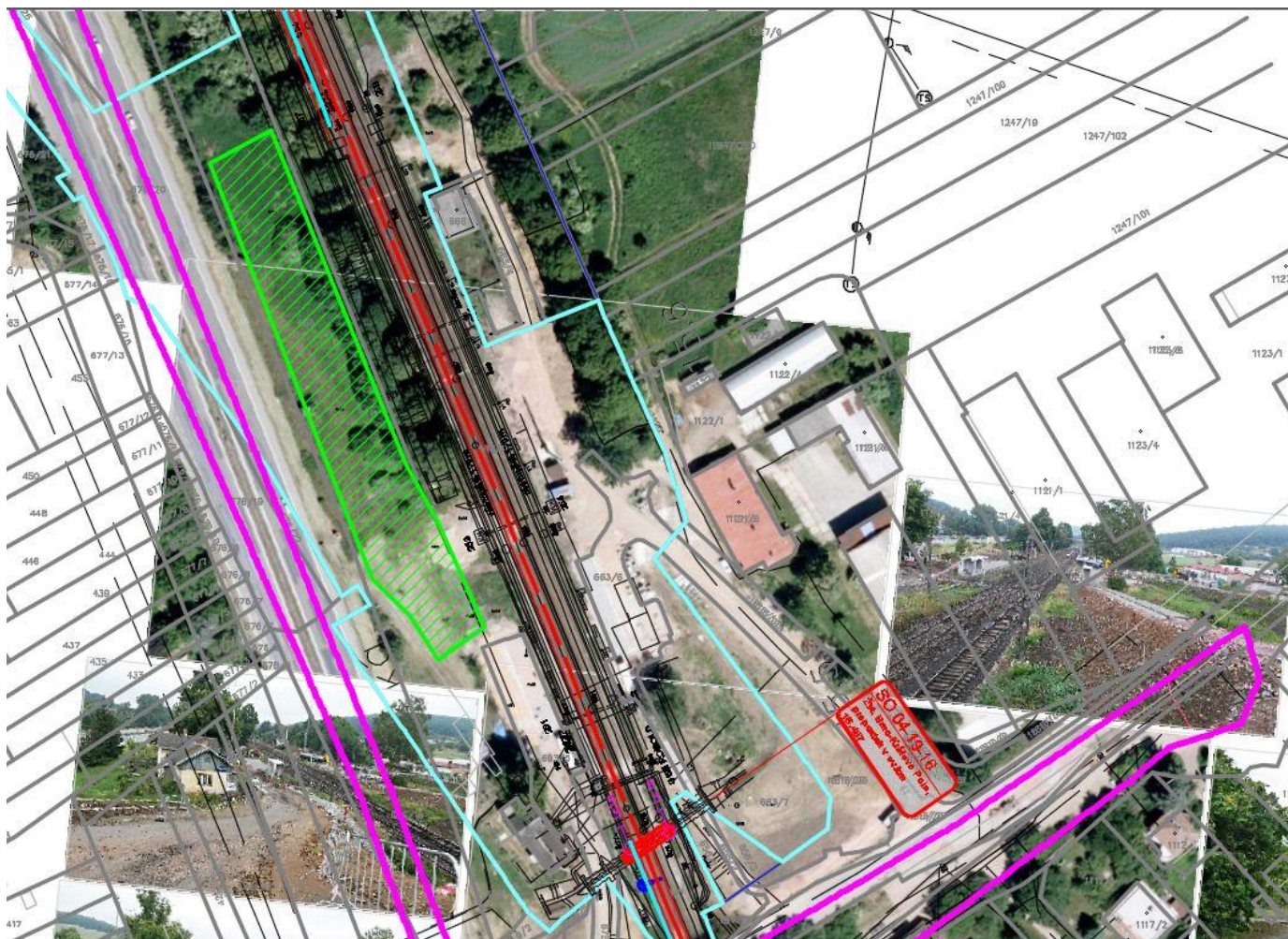
Výměra: 2636 m²

Typ parcely: KN

Způsob využití: sportoviště a rekreační plocha

Druh pozemku: ostatní plocha





ZS km 18,4 Kuřim

Určení: **všeobecná skládková plocha**

Plocha: 796 m²

Charakter plochy: zpevněná - nákladiště

Pozemek: drážní: ČD, a.s.

Dopravní napojení: z přednádražního prostoru ulic Nádražní, Farského

Katastrální území: Kuřim (677655)

Č. parcel: 1200/2

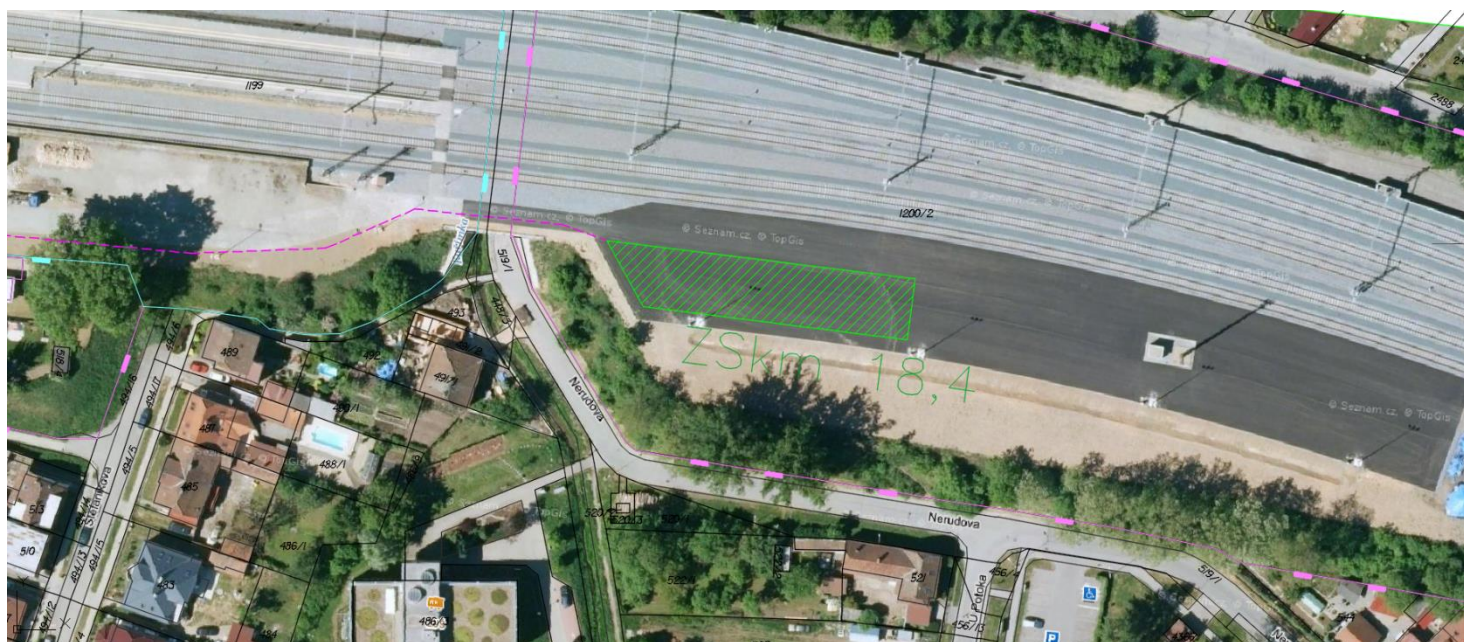
Číslo LV: 5576

Výměra: 34554 m²

Typ parcely: KN

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha



Pracovní vlaky dodavatelů budou umístěny v blízkosti stavby po dohodě jednotlivých dodavatelů s jednotlivými železničními stanicemi v železničním uzlu Brno.

Vzhledem k danému rozsahu demontážních a montážních prací železničního svršku budou kolejová pole odvážena k demontáži na montážní základnu v žst. Brno-Královo Pole.

Skládková plocha s případnou stanicí recyklace štěrkového lože se navrhuje rovněž na montážní základně v žst. Brno-Královo Pole. Recyklační linka se skládá z předtřídícího stroje, rotačního drtiče a sítového stroje. Stroje jsou napájeny z vlastního dieselagregátu, plnění stroje je prováděno kolovým nakladačem. Při provozu je podle potřeby možné skrápění podávaného materiálu vodou. Výkon stroje se pohybuje od 80-150t/h podle druhu zpracovávaného materiálu. Předtřídící stroj zbavuje vytěžený štěr neřádných příměsí jako je zemina, patníky, balvany, malé stromky, drny, kování z prachů, části prachů. Drtiče jsou buď odrazové, nebo kuželové. Hmotnost strojů je cca 40t, při přepravě mají výšku cca 4 – 4,05m.

Potřebná plocha pro recyklační linku je cca 900m², což pro tuto plochu vyhovuje.

Z 50% budou využity pouze frakce 32 - 63 mm do štěrkového lože, ze 30% bude frakce 32 - 8 mm použita jako štěrkoдрť do podkladních vrstev zapuštěného kolejového lože (před znovupoužitím bude provedena nová analýza na obsah NEL v sušině) a 20% ze zpracovávaného štěrkového lože - jemná frakce 0 - 8 mm bude od třídíče odvezena ke zneškodnění - do násypů, ke zpevnění cest apod.

b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Plocha zařízení staveniště, pracovní místa i jejich přístupové komunikace budou osvětleny stávajícími osvětlovacími tělesy – stožáry a věžemi v žst., a také mobilními osvětlovacími soupravami.



Výkonná výsuvná dieselová osvětlovací souprava.



Na základě požadavku objednatele (Správa železnic 14. 4. 2020) se z hlediska organizace práce zhotovitele na staveništi pro optimalizaci plnění harmonogramu stavby předpokládají tato opatření:

Zimní technologická přestávka se uvažuje v délce jednoho měsíce.

Při realizaci stavby se předpokládá využití denní pracovní doby ve dvousměnném provozu 7 dnů v týdnu, se 14ti hodinovou pracovní dobou.

Vybrané činnosti, budou realizovány **v nočních směnách** v souladu ustanoveními § 78 odst. 1 písm. J a další) zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce,

bezpečnostních opatření definovaných v části B.10 BOZP. Tyto noční směny budou projednány s orgány ochrany veřejného zdraví. Organizací prací na staveništi je třeba zajistit, aby se v nočních výlukách neprováděly hlukově náročné práce (například používání pneumatických kladiv, řezání na okružní pile a podobně).

Následný zkušební provoz slouží k ověření funkce dokončené realizované stavby jako celku. Zkušební provoz bude povolen na základě technickobezpečnostní zkoušky.

Zkušební provoz je navržen 6 měsíců od dokončení stavby.

c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Údaje o dosavadních ochranných pásmech:

ca) Ochranná pásma vodních zdrojů

Celý úsek stavby neprochází územím chráněné oblasti podzemní akumulace vod, nedotýká se žádného ochranného pásma vodních zdrojů. Viz část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.

cb) Prvky ochrany přírody

Veřejné zájmy chráněné zákonem č. 114/1992 Sb., ochraně přírody a krajiny jsou řešeny v části B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.

cc) Ochranné pásmo lesa

Stavba se nenachází dle zák. č. 289/1995 Sb., o lesích, v ochranném pásmu lesa (50 m od hranice lesních pozemků). Viz části B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.

cd) Ochranné pásmo dráhy

Stavba je v částečně navržena v ochranném pásmu dráhy dle zák. č. 266/1994 Sb. o drahách a dle vyhl. č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah. Ochranné pásmo je stanoveno v šířce 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy.

ce) Silniční ochranné pásmo:

Dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhl. č. 104/1997 Sb. jsou silniční ochranná pásma následující:

- dálnice a rychlostní komunikace	100 m od osy krajního jízdního pruhu
- silnice I. třídy	50 m
- silnice II. a III. třídy a místní komunikace II. třídy	15 m

cf) Ochranné pásmo elektrického vedení:

- zemní kabelové vedení nn 1 m od krajního kabelu na každou stranu
- ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 485/2000 Sb. svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

-u napětí nad 1 kV do 35 kV	7 m
-u napětí nad 35 kV do 110 kV	12 m
-u napětí nad 110 kV do 220 kV	15 m
-u napětí nad 22 kV do 400 kV	20 m
-u napětí nad 400 kV	30 m

cg) Ochranné pásmo telekomunikací:

ochranné pásmo je dle zákona č. 151/2000 Sb., o telekomunikacích 1,5m od krajního vodiče obě strany.

ch) Ochranné pásmo plynovodů:

Ze zákona č. 485/2000 Sb. Je ochranným pásmem prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrys:

- u plynovodů a přípojek do průměru 200 mm	4 m
- u plynovodů a přípojek od průměru 200 mm do 500 mm	8 m
- u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm	12 m
- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území	1m

ci) Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

Podle §23, zák.č.274/2001 Sb. je ochranné pásmo vodovodu a kanalizace vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu následně:

- do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- nad průměr 500 mm 2,5 m.
- vzdálenosti se zvyšují o 1,0 m pokud je potrubí uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem.

cj) Ochranné pásmo teplovodů

Podle §87, zák.č.458/2000 Sb. je ochranné pásmo vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, stanovená předpisy jejich správců. Vymezení ochranných pásem následně omezuje, nebo znemožňuje určité formy využití území. Využitelnost těchto území plyne ze znění jednotlivých zákonů a norem.

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46:

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob.

Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektrárny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí u krajního vodiče vedení na obě strany

- U napětí nad 1kV a do 35kV včetně
 - Pro vodiče bez izolace 7m
 - Pro vodiče s izolací základní 2m
 - Pro závěsná kabelová vedení 1m
- U napětí nad 35 kV do 110kV včetně

1. Pro vodiče bez izolace	12m
2. Pro vodiče s izolací základní	5m
c) U napětí nad 110 kV do 220kV včetně	15m
d) U napětí nad 220 kV do 400kV včetně	20m
e) U napětí nad 400 kV	30m
f) U závěsného kabelového vedení 110 kV	2m
g) U zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110kV včetně a vedení řídící, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- U venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- U stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší, než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7m,
- U kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší, než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2m
- U vestavěných elektrických stanic 1m od obestavění.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/200 Sb. § 68:

Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí

- U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1m na obě strany od půdorysu,
- U ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4m na obě strany od půdorysu,
- U technologických objektů 4m na obě strany od půdorysu.

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. §87.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

Ochranná pásma vodních zdrojů se stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.

Ochranná pásma sdělovacích kabelů – zákon č. 127/205 Sb.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. §8.

d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

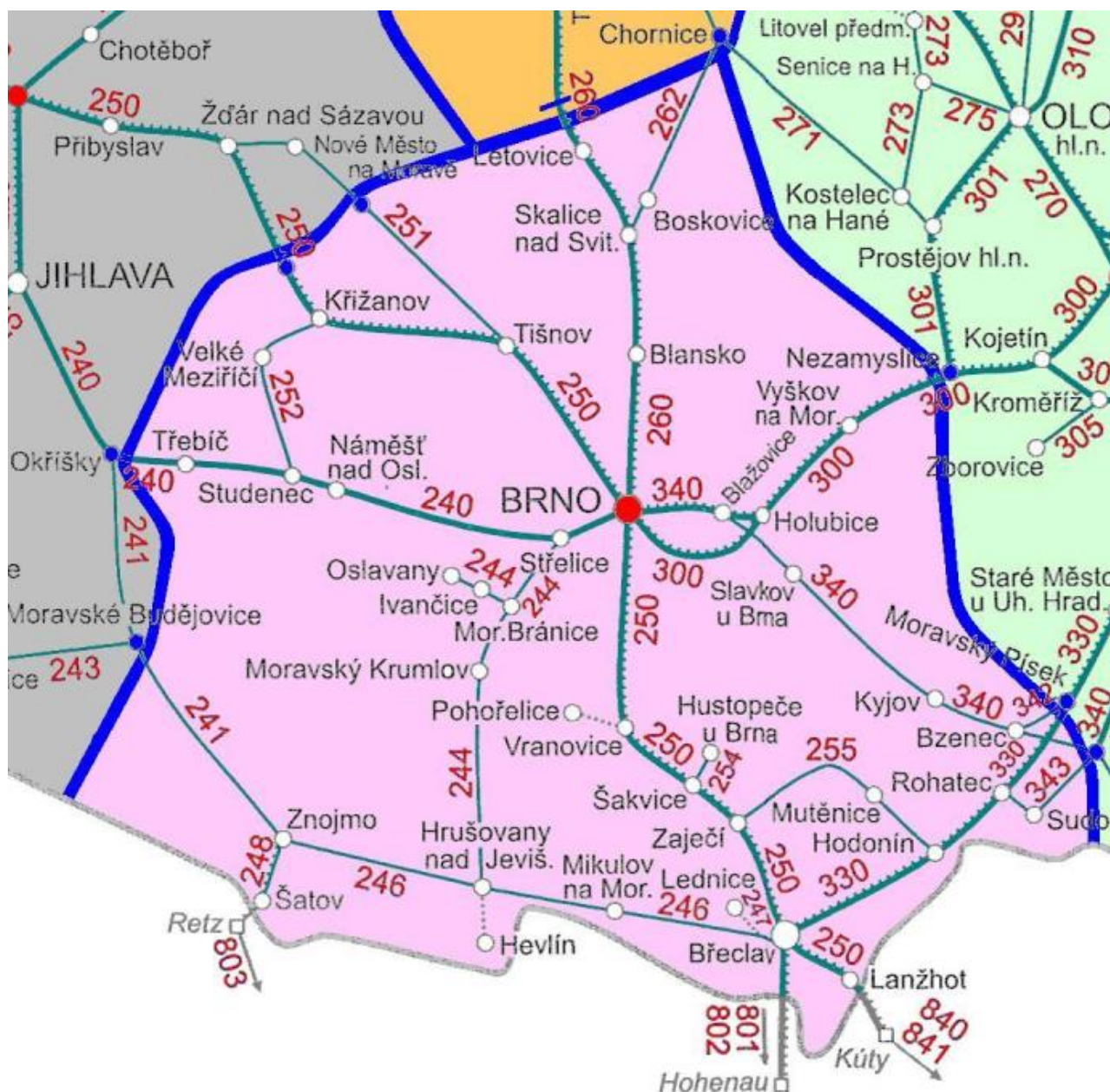
Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území. U stávajících objektů nedotčených stavbou zůstává systém zásahu požární techniky dle dosavadního stavu. Všechny areály zařízení staveniště jsou přístupny silničními vozidly a stejné přístupové cesty jsou i pro zásahovou hasičskou techniku.

Zahájení a ukončení prací na stavbě je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce:

HZS SŽ - JPO Brno (724 296 699).

Telefonní kontakt na ohlašovnu požáru – operační středisko HZS SŽ JPO Brno je: **972 624 150 a 972 624 444.**

Výřez z mapy zásahových obvodů JPO HZS SŽ je uveden níže:



Dojde-li v souvislosti s výkonem stavebních prací v okolí plynového vedení popř. v jeho blízkosti k úniku plynu, je stavebník/zhotovitel stavby povinen zejména:

- a. ihned kontaktovat pohotovostní službu provozovatele plynového zařízení na lince 1239
- b. informovat územně příslušné operační a informační středisko hasičského záchranného sboru č. tel. 112
- c. informovat prostřednictvím operačního střediska HZS SŽ - JPO Brno provozního dispečera pro řízení provozu Centrálního dispečerského pracoviště, který řídí provoz v předmětných traťových úsecích
- d. zastavit práce, vypnout motory strojů
- e. neužívat otevřený oheň, elektrické spotřebiče a jiné iniciační zdroje (zejména mobilní telefony, radiostanice, fotoaparáty) v místě vzniku výbušné atmosféry (nebezpečí zapálení výbušné směsi)
- f. zabránit přístupu nepovolaným osobám na staveniště s únikem plynu
- g. vyrozumět uživatele bezprostředně ohrožených – přilehlých nemovitostí o úniku plynu

Hasičský záchranný sbor musí dostat situaci se zákresem stavby a jednotlivými zařízeními staveniště s přístupovými trasami.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Na každém pracovišti musí být vypracován evakuační plán a pracoviště musí být vybaveno hasícími přístroji a soupravou ručních hasebních prostředků. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější. Staveniště bude vybaveno požárními informačními značkami:



Požární hadice

Požární žebřík

Hasicí přístroj

Ohlašovna požáru

Požární výtah



Směrovka(dolů, vlevo, vpravo nahoru)
k zařízení požární ochrany
(lze použít s dodatkovou tabulkou)

Stavba je z hlediska zabezpečení požární ochrany posuzována podle platných norem a předpisů PO, zejména ČSN EN 50110-1, ČSN 73 0802, ČSN 73 0834, TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem, ČSN 73 0873, ČSN 65 0201, SŽ R 14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Zásady činností při vzniku mimořádné události.

Při zpozorování požáru, nebo jiné mimořádné události je každý povinen:

- provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné osoby a poskytnout první pomoc, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, zasáhnout hasícími přístroji, hydranty, ohraničit únikové cesty, být nápomocen členům požární hlídky). Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby.
- Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.
- Ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Způsob a místo ohlášení mimořádné události:

Mimořádnou událost, nebo úraz je třeba ohlásit neprodleně osobně, nebo prostřednictvím osoby pověřené, nebo pomocí mobilního telefonu.

Telefonní čísla jednotek záchranného systému jsou následující:

- 150 Hasičský záchranný sbor
- 155 Lékařská záchranná služba
- 158 Policie ČR

112 Integrovaný záchranný systém.

V HLÁŠENÍ UVEĎTE: KDO VOLÁ, KDO JSTE, CO SE STALO, ROZSAH UDÁLOSTI A OHROŽENÍ OSOB, ČÍSLO SVÉ TELEFONNÍ STANICE.

Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.“

Před zahájením provozu musí být do dokumentace požární ochrany správce zařazeny:

- zpráva o revizi elektrických zařízení a zpráva o kontrole, zabezpečené ve stanoveném termínu nebo lhůtě osobou, která je oprávněna revize kontroly, údržbu a opravy provádět,
 - doklady o kontrolách provozuschopnosti všech instalovaných požárně bezpečnostních zařízení obsahující náležitosti §7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů tj. nejen ucpávek (nátěry, nástřiky, obklady, zdvojené podlahy, podhledy, nouzové/protipánické osvětlení, TOTAL STOP, požární uzávěry, apod.) a související průvodní dokumentaci jejich výrobce (§1 písm. k) vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů);
 - doklady o kontrole provozuschopnosti instalovaného přenosného hasicího přístroje obsahující náležitosti §9 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů včetně dokladu výrobce o stanovení počtu, hasicí schopnosti a jeho doporučeném umístění;
- Tyto doklady budou zhotovitelem předány správci objektu a stanou se nedílnou součástí dokumentace požární ochrany.

e) zajištění komunikací na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda a.j.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

Materiál pro stavbu bude přepravován převážně po silničních komunikacích. K přepravě těžkých a rozměrných dílců je možno využít železniční dopravy ze železniční stanice Blansko. Plocha ZS i vlastní staveniště jsou přístupny silničním motorovým vozidlům ze silniční sítě.

Stavba se částečně nachází v ochranném pásmu dráhy a v dalších stávajících ochranných pásmech inženýrských sítí a pozemních komunikací. Před zahájením stavby budou veškeré stávající inženýrské sítě vytyčeny a během stavby budou chráněny v celém obvodu staveniště, na plochách ZS a komunikacích, vhodným a se správcem sítě dohodnutým technickým opatřením (zapanelování, obednění)

Překládky a provizorní sítě jsou popsány u jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů.

f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace

Je rozebráno v přílohách projektové dokumentace:

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.8.1 Zásady organizace výstavby – Technická zpráva

Vliv stavby na životní prostředí

Stavba přinese během vlastní realizace řadu negativních vlivů na životní prostředí. Zejména lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace, zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky. Při dodržení zásad uvedených v této kapitole by nemělo dojít k žádnému ovlivnění přírodního prostředí.

Pro eliminaci škodlivých vlivů stavby je nutno dbát na dodržování základních požadavků, stanovených např. protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy, havarijním řádem a podobnými materiály, jakož i následujícími zásadami:

Při stavbě bude použita běžná mechanizace s využitím naftových motorů. Omezení nežádoucích vlivů se musí dosáhnout dobrou údržbou mechanizace a dobrou organizací práce. Seřizené motory musí mít normové hodnoty kouřivosti (seřizením vstřikovacích čerpadel), nulové hodnoty úkapů olejů, seřizené brzdy

produkující minimum prachového azbestu. Zaparkovaná vozidla budou uzamčena a střežena proti možnosti zcizení, ale i poškození z hlediska možného úniku ropných látek.

Plocha ZS bude vybavena kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů. Pro jízdy silničních vozidel je nutné co nejméně využívat volného terénu, při jízdě v uliční síti udržovat čistotu komunikací k tomu vyčleněnými pracovníky a při jízdě dodržovat stanovenou rychlost.

K likvidaci hořlavého odpadu se nesmí využívat jejich pálení, ale odvoz na řízenou skládku.

Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště je nutné zajistit čištění veřejných komunikací i použité mechanizace od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.

Náklad na automobilech je nutno ukládat a zabezpečovat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel či pracovníků stavby, nebo úletům obalů, odpadu či jemných částeczek do volného terénu při jízdě.

Dobrou organizací práce je třeba zajistit, aby se v nočních výlukách, přes den v časných ranních hodinách, či pozdních večerních hodinách neprováděly hlukově náročné práce (například používání pneumatických kladiv, řezání na okružní pile a podobně). Rovněž je nutné pomocí vytěžování vozidel a organizací práce maximálně snižovat četnost jízd nákladních automobilů, zejména průjezdů zástavbou.

Z prostorů ZS nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii. Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu pro budoucí dodavatele podmiňující.

Veškerý odpad, zemina a stavební materiál, budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. na náklady stavebníka. Pozemek musí být náležitě upraven a přebytečný materiál odvezen na určenou skládku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Povrch terénu bude po ukončení prací uveden do souladu s PD, budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby.

„Kritická cesta“ při nakládání s odpadovým materiálem.

V rámci této stavby bude veškerý vytěžený materiál (zemina, štěrk apod.) odvezen na místa uložení na skládky podle druhu odpadu a podle stupně znečištění a tento materiál nebude použit zpět do stavby. Stanice recyklace štěrkového lože se vzhledem k jeho množství nezřizuje.

Z tohoto důvodu na stavbě není v tomto směru soubor úkolů, který přímo ovlivňuje délku projektu, délku realizace stavby (např. skladování a překládka zpětně ukládaného materiálu, jeho přezkušování, čekání na naplnění technologického času zpětného použití ...).

Odpadové hospodářství nemá na této stavbě kritické úkoly a nemá vliv na kritickou cestu při realizaci stavby, na termín dokončení projektu.

Přehled platných právních předpisů z oblasti odpadového hospodářství, kterými se musí řídit zhotovitel, jenž bude původcem odpadu vyprodukovaného v průběhu stavby:

zákon 541/2020 Sb. o odpadech,

Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady,

Vyhláška č. 384/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí o nakládání s polychlorovanými bifenylly, polychlorovanými terfenylly, monometyltetrachlordifenylmetanem, monometyl-dichlordifenylmetanem, monometyldibromdifenylmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg,

Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu,

vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů,

Vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Povinnosti vyplývající z § 16 zákona č. 185/2001 Sb. pro původce odpadu (tj. zhotovitele stavby):

(1) Původce je povinen

a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií dle § 5 a 6,

b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,

c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,

- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
 - e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
 - f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
 - g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidenci vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
 - h) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
 - i) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,
 - j) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.
- (2) Pokud vzhledem k následnému způsobu využití nebo odstranění odpadů není třídění nebo oddělené shromažďování nutné, může od něj původce upustit se souhlasem místně příslušného orgánu státní správy s navazujícími změnami v kompetencích.
- (3) S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích, pokud na tuto činnost již nemá souhlas k provozování zařízení podle § 14; shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu.
- (4) Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3. Za dopravu odpadů odpovídá dopravce. Na každou oprávněnou osobu, která převezme do svého vlastnictví odpady od původce, přecházejí povinnosti původce podle odstavce 1, s výjimkou písmene i).

Zachování bezpečného provozu prostorem stavby – snížení rychlosti

Silniční provoz na přilehlých komunikacích bude stavbou omezen – viz část B.8.1 Zásady organizace výstavby - text.

Výluky trati

Viz příloha této PD č. B.4 Provozní a dopravní technologie.

Dopravní napojení

Převážná část materiálu pro stavbu, zejména kolejová pole, výhybky, materiál pro montáž trakčního vedení a kabelového vedení, vnější prvky sděl. a zab. zař., veškeré prefabrikáty pro mosty, propustky, nástupiště apod. bude přepravována na stavbu přímo po železnici. Některé plochy ZS jsou přístupny silničním motorovým vozidlům. Pro realizaci stavby se počítá i s použitím stávající uliční sítě v prostoru stavby.

Plochy ZS a komunikace (polní, účelové a místní komunikace) budou po dokončení modernizace uvedeny do původního stavu, v případě zemního povrchu se urovnají, zkyprí a osejí travním semenem.

Možnosti příjezdů ke staveništi a zemníkům

Celá stavba je dobře přístupná pro silniční dopravu. Leží v blízkosti páteřních silničních tepen:

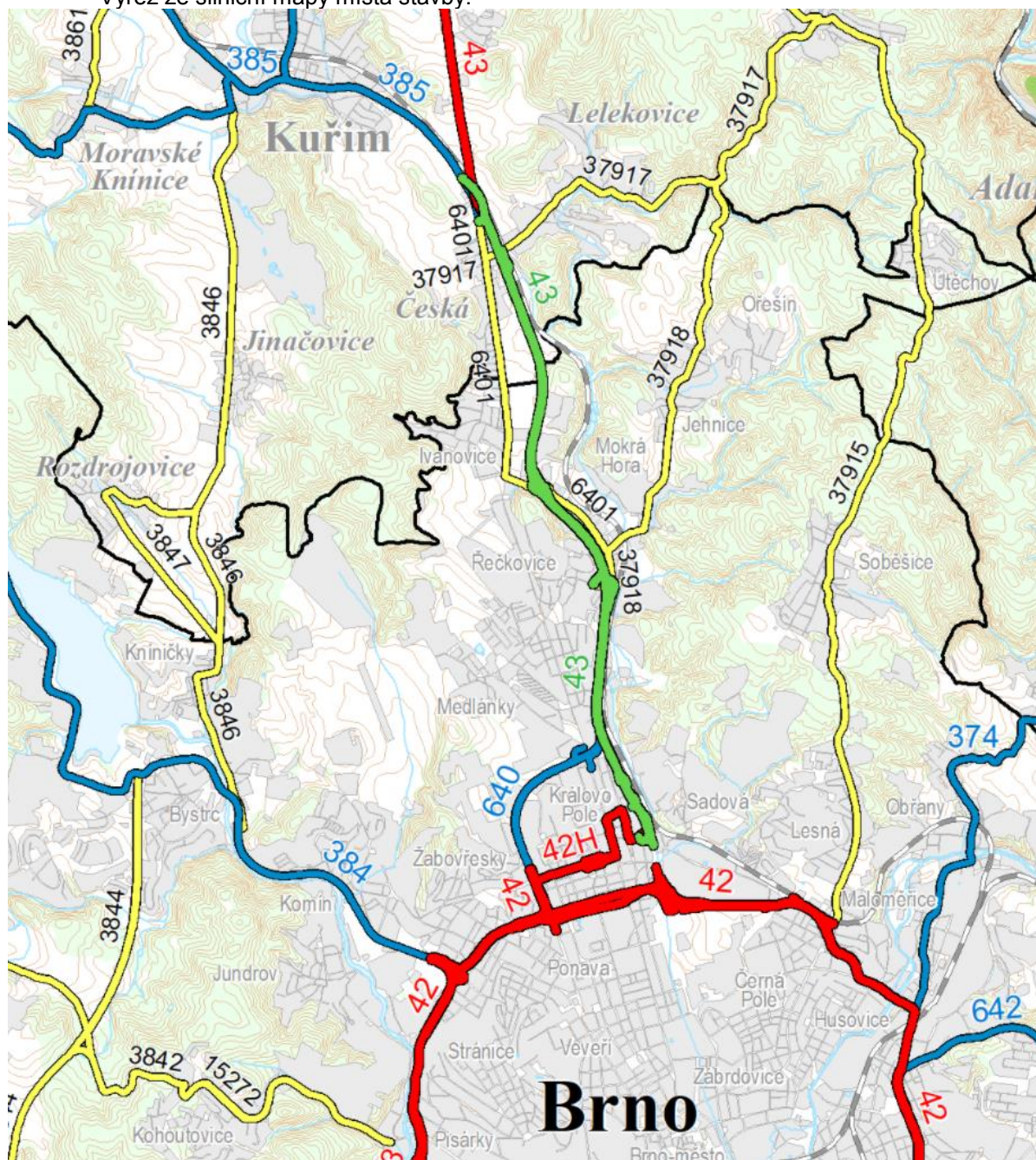
V oblasti Brno – Maloměřice jsou to ulice Selská, Obřanská (II/374), Fryčajova (II/374), vedlejší ulice, které budou využívány jsou ulice Babická (příjezd k zařízení staveniště), Krasová, Mlýnské nábřeží, Hlaváčova, Zázmolí, Zlatníky, Cacovická, Cihelní, Bílovická, Faulhabrova, Kmochova, Soběšická, Vyhlídka (příjezd k mostním objektům)

V oblasti Husovic a Lesné jsou páteřními tepnami ulice Porgesova (I/42), třída gen. Píky, Merhautova a Okružní (III/37915). Pro příjezd ke staveništi budou použity ulice Studená, Marie Majerové, Lozíbky, Písečník, Soběšická, Míčkova a účelové komunikace.


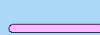




V oblasti ukončení stavby Brno Maloměřice – Brno Královo Pole na katastrech Královo Pole a Sadová jsou páteřními komunikacemi Porgesova (I/42), Sportovní (SMV, E461) a zejména Křížíkova a Okružní. Pro, Jehnická příjezd ke staveništi jsou v tomto prostoru použitelné ulice Trískalova, Zvonková, Trtlíkova a Kociánka.

V úseku žst. Brno Královo Pole - Kuřim je páteří tepnou komunikace Sportovní (SMV, E461) – Hradecká (SMV, E461) – II/385 - ul.Tyršova (II/385) v Kuřimi. Pro příjezd k zařízení staveniště na montážní základně v žst. Brno Královo Pole, kde bude umístěna i stanice recyklace štěrkového lože, budou používány účelové komunikace v železniční stanici a ulice Myslínova. Pro příjezd ke staveništi a mostním objektům budou používány ulice Novoměstská, Myslínova, Podhájí v katastru Královo Pole, ulice Gromešova, Jandáskova, Karásek, Hapalova, Sněžná, Dolnice, Cupáková, Karásek, Maříkova, Královka, Jehnická a účelové komunikace v katastru Řečkovice. V katastru Mokré Hory se bude příjezd ke staveništi a mostním objektům uskutečňovat po účelových a polních komunikacích, komunikaci podél rybníků a Ponávky U Vránova mlýna, která se propojí polní cestou do ulice Tišnovka v obci Česká. Ke sjezdu na zařízení staveniště v zastávce Česká budou používány účelové komunikace a ulice Hlavní. Úsek z České po zástavbu Kuřimi je pro obsluhu silničními vozidly možný pouze po polních cestách, které se napojují v Kuřimi na ulici Pod Vinohrady, která je souběžná se železničním tělesem konce stavby. Pro příjezd ke staveništi budou v Kuřimi dále používány ulice Hybešova, Malá Česká, B. Němcové, Nerudova, Nádražní, Farského.

Výřez ze silniční mapy místa stavby:



Legenda:

	dálnice I. třídy
	dálnice II. třídy
	silnice pro motorová vozidla (SMV)
	silnice I. třídy
	silnice II. třídy
	silnice III. třídy

Dopravní značení dopravních omezení projedná vysoutěžený zhotovitel stavby, který konkrétní dopravní značení vypracuje a projedná s příslušným DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.

Zhotovitel před zahájením stavebních prací provede se správcem komunikací dokumentaci stavu komunikací, včetně foto a video příloh, aby po skončení stavby bylo možné definovat veškeré škody na těchto komunikacích, způsobené stavbou a tyto závady odstranit.

Plochy ZS a veškeré komunikace budou po dokončení prací uvedeny do původního stavu.

Na komunikacích a chodnicích se budou nacházet otevřené výkopy a jámy. Tyto musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb chodců i pracovníků stavby (označení a oplocení výkopu, provizorní lávka pro pěší apod).

Sítě technické infrastruktury

Realizací předmětné rekonstrukce dojde ke styku s inženýrskými sítěmi, které jsou dokumentovány v rámci jednotlivých PS a SO této dokumentace. S velkou odpovědností je nutné zabezpečit při předávání stavenišť vytyčení všech těchto podzemních inženýrských sítí. Bez vytyčení nesmí být zahájeny jakékoliv zemní práce. Vzhledem k tomu, že existující podzemní řády většinou nejsou u správců řádně výškopisně a polohopisně zdokumentovány, je nutné před zahájením stavby, nejpozději při předávání staveniště, tyto vytyčit.

g) opatření vztahující se k umístění a řešení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé dopravy osob a materiálu

Kapitoly Plocha zařízení staveniště, Dopravní napojení, jsou uvedeny viz. výše. Vzhledem k charakteru stavby se svislá doprava osob a materiálu na stavbě nevyskytuje.

h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

Zemní práce, provádění výkopových prací:

Ochranná opatření:

Výkopy je nezbytné řádně označit značkou výstrahy Nebezpečí pádu:



Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti **0,5 m od hrany výkopu**. Předměty uložené na okraji výkopu musí být zajištěny proti samovolnému pohybu a spadnutí do výkopu (například klíny).

Zajištění výkopu proti pádu osob do hloubky: ve vzdálenosti větší, než 1,5 m od hrany výkopu je nutno instalovat vhodnou zábranu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje

zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí,
přenosné dílcové zábradlí vybavené bezpečnostním značením, označujícím riziko pádu osob, upevněným ve výšce horní tyče zábradlí
překážka nejméně 0,6 m vysoká
zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. **Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů, nebo přejezdů.**

Prokazatelné seznámení obsluh strojů a ostatních fyzických osob s ochrannými pásmy technické infrastruktury.

Určení rozmístění stavebních výkopů,

Zajištění stěn výkopů. Pokud se jedná o výkopy hlubší, než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území, musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu. Jedná-li se o zeminu nesoudržnou, podmáčenou, nebo jinak náchylnou k sesutí, musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších, než je stanoveno výše.

V ochranných pásmech silových kabelů, sdělovacích kabelů a při křížení s dalšími inženýrskými sítěmi je nutné výkopové práce provádět ručně. Při použití mechanizačních prostředků pro výkopové práce je nutné případné podzemní vedení vytyčit, ručně obnažit a zajistit proti poškození.

O skutečnosti, že některý z pracovníků vykonává pracovní činnosti ve výkopu, musí vědět vedoucí práce. Tento pracovník ve výkopu musí být střežen pracovníkem, který vykonává pracovní činnost mimo výkop.

V žádném případě se ve výkopu nemohou vyskytovat pracovníci, vykonává-li v blízkosti pracovní činnost stroj, mechanizace, nebo nákladní automobil.

Další opatření – viz: **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

Práce vystavující riziku poškození zdraví, nebo života sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší, než 5 m.

Ochranná opatření:

- Zajistit stěny výkopu proti sesuvu zeminy vhodným pažením, svahováním a podobně, a to kvalifikovanou firmou pro tyto práce, na základě projektu, který vychází z geologického posudku.
- Pažení se musí provádět u stěn výkopů v zastavěném území vždy již od hloubky 1,3m a 1,5 m v nezastavěném území musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu. Pokud se jedná o podmáčenou, či jinak nesoudržnou zeminu, která je náchylná k sesutí, je nutné provádět pažení již v menších hloubkách.
- Vždy je nutno zajistit bezpečný sestup a výstup osob do výkopu, například dostatečně dlouhým a pevným žebříkem, zajištěným nahoře i dole proti posunutí, vyvrácení, nebo jinému pohybu, který by mohl ohrozit osobu na žebříku.
- O skutečnosti, že některý z pracovníků vykonává pracovní činnosti ve výkopu, musí vědět vedoucí práce. Tento pracovník ve výkopu musí být střežen pracovníkem, který vykonává pracovní činnost mimo výkop.
- V žádném případě se ve výkopu nemohou vyskytovat pracovníci, vykonává-li v blízkosti pracovní činnost stroj, mechanizace, nebo nákladní automobil.
- Ve výkopu musí osoby dodržovat bezpečnou vzdálenost od strojů, které nejsou v činnosti.
- Všechny osoby, pracující ve výkopech musí nosit osobní ochranné pracovní prostředky: především ochrannou přilbu a výstražnou vestu, protiskluzovou pevnou obuv, pracovní rukavice, podle charakteru práce ochranné brýle, respirátor a další OOPP.
- Všichni pracovníci – obsluhy strojů a další fyzické osoby musí být **prokazatelně seznámeny** s ochrannými pásmy technické infrastruktury.
- Pořadí realizace úseků výkopů, určení jejich rozmístění musí být dáno technologickým postupem popsaným v projektu.
- Další opatření – viz: **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

Stroje pro zemní práce:

Ochranná opatření:

Stroje, mechanizační prostředky a nákladní automobily pojíždějí, nebo vykonávají pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení.

Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována bezpečná vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.

Během stavby budou dodržovány předepsané technologické postupy, všechny dopravní i stavební mechanismy budou v průběhu stavby udržovány v dobrém stavu, aby nedocházelo k úkapům závadných látek.

Náklady na autech ukládat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění, či spadnutí a k ohrožení obyvatel obcí, či pracovníků stavby.

Stroje musí být v bezvadném stavu.

Není-li v průvodní dokumentaci stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

Další opatření – viz: **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Bezbariérovost míst určených ke vstupu na dráhu (nástupiště, podchod, výpravní budova, přístupové chodníky) je řešena v souladu s NAŘÍZENÍM KOMISE (EU) č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Podrobnosti řešení jsou uvedeny u příslušných stavebních objektů.

j)

Pohyb cestujících a ostatní veřejnosti stavenišťem:

Ochranná opatření:

- Během průjezdu vlaku, který zajišťuje veřejnou dopravu cestujících, budou dodržována veškerá bezpečnostní opatření, aby nedošlo k ohrožení veřejnosti, např.:
- Snížení rychlosti v místě stavby – **rychlost kolem pracovních míst 40 – 50km/h.**
- Bezpečnostní hlídky, které zajistí, aby stroje nezasahovaly do průjezdného profilu.
- Nástupiště, příchody k vlakům a ostatní komunikace určené pro veřejnost, budou výrazně ohraničeny pevnou zábranou, označeny výstražnými a informačními tabulemi. Z hlediska pohybu pěších přes staveniště a výkopy pokládky kabelů je nutno zajistit jejich průchod všemi směry pomocí přechodových lávek přes prostor výkopu a zamezit vstupu pěších k otevřenému výkopu v zájmu jejich bezpečnosti.
- Přechody pěších budou realizovány přechodnými lávkami pro pěší se zábradlím v bezbariérové úpravě. Tyto lávky budou vybaveny značkou Nebezpečí pádu.



- Z hlediska bezpečnosti pěších před pádem do výkopů budou tyto výkopy ohrazeny typovými přenosnými zábranami v. 1,10m s dotykovou lištou ve výšce do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace). Tyto zábrany budou vybaveny značkou Nepovolaným vstup zakázán a páskou s červenobílými pruhy pro vyznačení rizika střetu osob s překážkami nebo pádu osob.



- Celý prostor stavby bude v nočních hodinách osvětlený osvětlením o dostatečné svítivosti.
- Další opatření – viz **Zákon 266/2006 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, SŽDC Bp1, Vyhláška č. 376/2006** a další bezpečnostní předpisy a normy související s danou činností.

Práce a činnosti na stavbě s ohledem na bezpečnost a zdraví veřejnosti:

Ochranná opatření:

- Zamezit přístup nepovolaným osobám do prostoru staveniště
- Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky 1,8m, nebo jinak zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob. U liniových staveb, nebo u stavenišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, to je v extravilánu případ i této stavby, lze ohrazení provést zábradlím, skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1m a jedné mezilehlé střední tyče. S ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou zamezující přístup osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky se vzdáleností větší, než 1,5m od hrany. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí.
- Vstup vybavit bezpečnostními tabulkami upozorňující na nebezpečí a zákazovou značkou „Nepovolaným vstup zakázán“ dle NV č. 11/2002 Sb.



- Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel v prostoru staveniště. Viz obr.:
-
- Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na všech přístupových komunikacích, které k nim vedou.
-
- Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit.
- Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě v jeho bezprostřední blízkosti. **Tuto funkci zajišťuje bezpečnostní hlídka, která je ustanovena stavbyvedoucím pro střežení zaměstnanců zhotovitele a veřejnosti ve vztahu k pracujícím strojům, mechanizaci a dopravním prostředkům.**

Celý prostor stavby bude v nočních hodinách osvětlený osvětlením o dostatečné svítivosti.

Stavba je navržena v souladu s:

- vyhláškou č.177/1995 Sb., stavební a technický řád drah
- vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

k) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

Vzhledem k charakteru stavby jsou betonářské práce na stavbě malého rozsahu. Betonová směs bude na stavbu dovážena v domíchávacích na silničním podvozku subdodavatelskými firmami. Obsluha bude proškolená a školení bude prokazatelně zaneseno do Knihy školení pracovníků v oblasti BOZP vedené na stavbě.

Další evidence na staveništi (platí i pro další odrážky tohoto textu):

Zhotovitelé jsou povinni vézt evidenci přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi. Na staveništi bude k dispozici následující dokumentace:

- Stavební deník
- kniha poranění a úrazů
- kniha školení pracovníků v oblasti BOZP
- plán BOZP
- koordinační rejstřík – deník
- evidence strojních a řidičských průkazů
- evidence pracovníků na staveništi
- kniha strojní a automobilní techniky
- požární kniha
- technologické postupy
- kniha revizí

l) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

Vzhledem k charakteru stavby jsou zednické a natěračské práce na stavbě malého rozsahu.

Zednické práce:

Ochranná opatření:

Stroje pro výrobu, zpracování a přepravu malty se na staveništi umísťují tak, aby při provozu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.

Materiál připravený pro zdění musí být uložen tak, aby pro práci zůstal volný pracovní prostor široký nejméně 0,6 m.

Při činnostech spojených s nebezpečím odstříknutí vápenné malty nebo mléka je nutno používat vhodné osobní ochranné pracovní prostředky.

Vápno se nesmí hasit v úzkých a hlubokých nádobách.

Další opatření – viz: **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

Malířské a natěračské práce:

Ochranná opatření:

Při provádění úprav povrchů stavebních a jiných konstrukcí nátěrem, nebo nástřikem, je nutné dodržení stanovených technologických postupů s přihlédnutím k návodům k používání a k určenému způsobu ochrany osob před škodlivinami vznikajícími při provádění těchto prací.

Používání žebříků bude prováděno v souladu s požadavky **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**

Další opatření – viz: **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

m) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatření pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Vzhledem k charakteru stavby se montážní práce na stavbě nevyskytují.

n) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce (viz též předchozí bod l), zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor

Vzhledem k charakteru stavby se bourací práce na stavbě nevyskytují.

o) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce

Tyto práce nejsou součástí stavby.

p) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany

Viz odstavec l)

q) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů

Tyto práce nejsou součástí stavby.

r) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Souběžná práce více zhotovitelů:

Ochranná opatření:

- Všechny zainteresované subjekty musí být prokazatelně seznámeny s riziky vyplývající z pracovních činností a dotčeného prostředí. Musí dojít k vzájemné písemné výměně informací o těchto rizicích a všechny osoby musí být prokazatelně proškoleny z BOZP a požární ochrany a dále musí být vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky (OOPP).
- Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci podle rizik a traumatologickým plánem s přílohou první pomoci.
- Na dostupném a viditelném místě musí být uveden přehled rizik, přehled základních bezpečnostních a požárních předpisů včetně interních směrnic a dále čísla tísňového volání včetně telefonů na důležité státní a místní orgány a také vnitřní telefonní seznam.
- Důležitou součástí je i požární řád, požární poplachové směrnice, požární evakuační plán, seznam jmen ustanovené požární hlídky, eventuálně havarijní plán.
- Další opatření – viz **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

s) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem

Součástí této stavby nejsou tunelářské a podzemní práce.

t) Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení a při provádění udržovacích prací

Tyto práce nejsou součástí stavby.

u) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

Podrobně v části f)

v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

Specifické požadavky nejsou.

w) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu

Tyto práce nejsou součástí stavby.

Obecné zásady BOZP

Cílem zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci předmětné stavby je stanovit a koordinovat základní podmínky k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany.

Plán BOZP stanovuje bližší požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví pro konkrétní stavbu a jeho plnění a dodržování je ve fázi výstavby závazné pro všechny dodavatele, jejich zaměstnance a osoby podílející se na realizaci díla.

Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje, vzhledem ke specifickým podmínkám, rizikům a požadavkům této stavby.

Plán BOZP nenahrazuje znalost a dodržování všech platných předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, technologických a pracovních postupů, místních provozních předpisů a návodů výrobců.

Základním předpokladem pro dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je, že práce a dozor v prostoru stavby a na souvisejících pracovištích mohou provádět pouze pracovníci prokazatelně poučení a seznámení s provozem na dráze a ostatními bezpečnostními předpisy a mající oprávnění takovéto práce provádět.

Jelikož se jedná se o stavbu s významným podílem prací spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb a pracích na elektrickém zařízení představuje tato stavba zejména následující činnosti spojené s potencionálními riziky ohrožení zdraví:

- rizika práce s elektrickými zařízeními
- rizika práce na elektrickém zařízení
- rizika při vykonávání zemních prací, při výkopech základových konstrukcí a inženýrských sítí
- rizika práce železářské, betonářské
- rizika práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb
- rizika při vykonávání svářečských prací
- rizika práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení
- rizika práce v kolejišti
- rizika vznikající při práci s mechanizací
- a další

Na základě zhodnocení BOZP při přípravě a při výstavbě budou prováděny tyto práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č.

591/2006 Sb., Příloha 5;

- odst. 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
- odst. 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb.

Základní povinnosti účastníků výstavby

Základní povinnosti účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti práce dodržovat Vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/90 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, Zákon č.309/2006 Sb. z 23. května 2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví a Nařízení vlády ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Na základě zhodnocení rizik budou navržená technická nebo organizační opatření zapracována do plánu BOZP, který je součástí projektové dokumentace jako samostatná příloha. Plán BOZP bude zpracován důkladněji při samotné realizaci stavby, kdy budou známi jednotliví zhotovitelé a jejich registr rizik.

V bezprostřední blízkosti u vchodu na staveniště bude umístěna kancelářská buňka s ostrahou, kde bude evidence přítomnosti pracovníků. Na této buňce budou vyvěšeny identifikační údaje o stavbě, požární a evakuační plán pro toto staveniště, seznam členů požární hlídky, veškerá potřebná telefonní čísla jednotek záchranného systému:

150 Hasičský záchranný sbor

155 Zdravotnická záchranná služba

- 158 Policie ČR
- 156 Obecní (městská) policie
- 112 Jednotné evropské číslo tísňového volání

Dále zde bude vyvěšeno oznámení o zahájení prací zaslané oblastnímu inspektorátu práce, a tabule „Stavba povolena“ ze stavebního povolení.

V kancelářské buňce bude dále umístěna kniha školení pracovníků v oblasti BOZP, bude zde plán BOZP a koordinační rejstřík – deník, který bude aktualizován dle dané situace na stavbě. Bude zde rovněž stavební deník, evidence strojních a řidičských průkazů pracovníků, kniha strojní a automobilní techniky, která je přítomna na zařízení staveniště, kde se zaznamenává jejich technický stav, kontroly, poruchy, revize.

Plocha zařízení staveniště bude vybavena dle přiloženého plánu soupravou ručních hasebních prostředků a hasicími přístroji, v případě větších zařízení staveniště těchto souprav bude po staveništi rozmístěno více. V kancelářské buňce bude umístěna požární kniha, kde je uveden požární a evakuační plán staveniště, seznam členů požární hlídky a kde se uvádějí jednotlivé případy zahoření, nebo požárů s popisem příčin, hasebního zásahu a důsledků.

Areál zařízení staveniště včetně hygienického zázemí si musí dodavatel vybudovat v předstihu před zahájením stavebních prací.

Sanitární zařízení pro účastníky výstavby:

Na ploše zařízení staveniště budou vymezeny odstavné, skladovací a manipulační plochy, prostory pro kontejnery tříděného odpadu, buňky šaten, ohříváren, úběžišť, umýváren a mobilních WC v kapacitě dle předpokládaného počtu osob pracujících na staveništi.

První pomoc:

V kancelářské buňce bude umístěna lékárnička první pomoci, která bude průběžně kontrolována a doplňována. Bude zde vedena kniha poranění a úrazů. Buňka bude označena zelenou značkou „Místo první pomoci“.

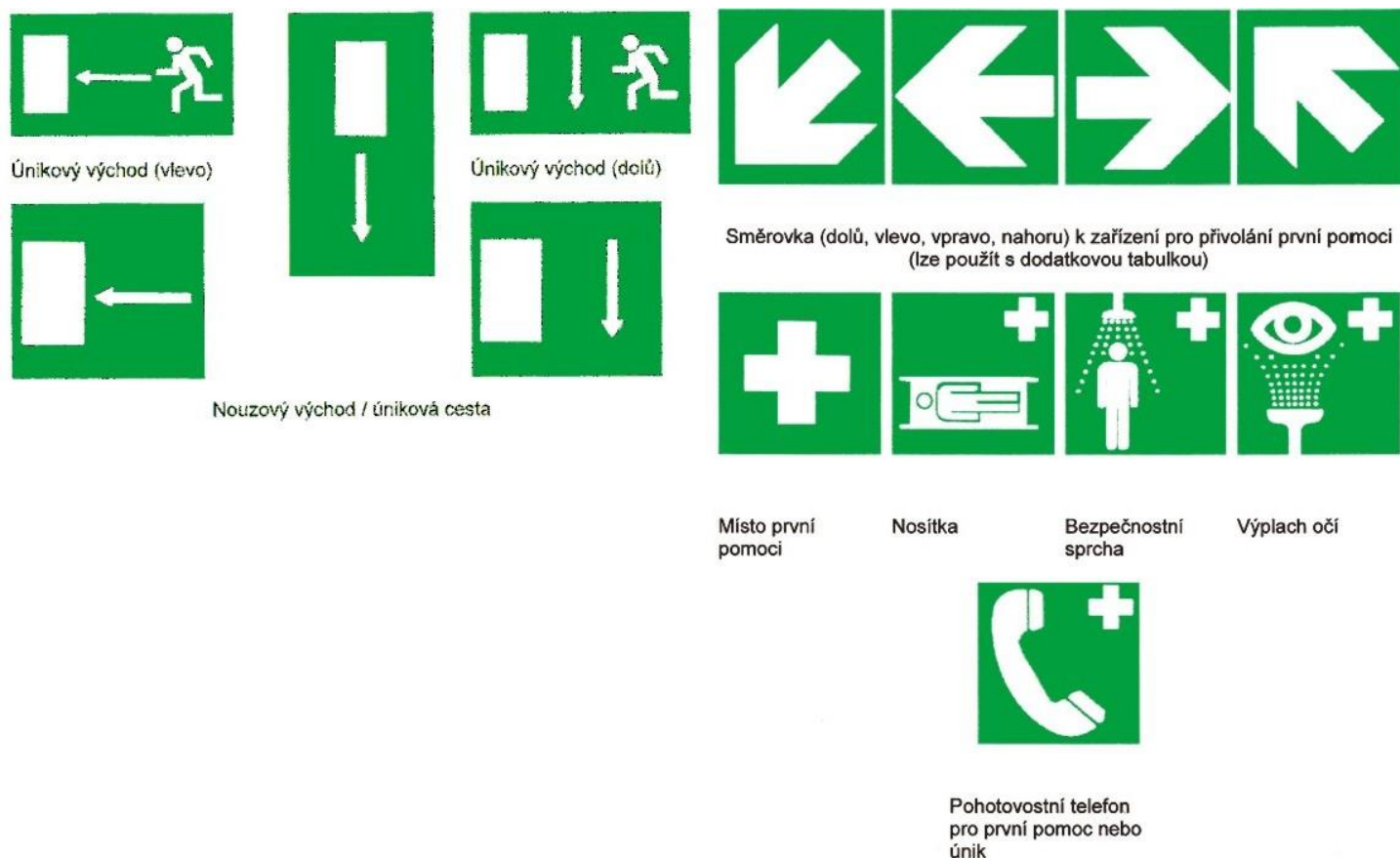


V blízkosti pracoviště budou viditelně umístěna důležitá telefonní čísla pro případ mimořádné události: telefonní čísla jednotek záchranného systému:

- 150 Hasičský záchranný sbor
- 155 Zdravotnická záchranná služba
- 158 Policie ČR
- 156 Obecní (městská) policie
- 112 Jednotné evropské číslo tísňového volání

Dále telefony na důležité státní a místní orgány a také vnitřní telefonní seznam.

Pracovníkům musí být rovněž přidělen mobilní telefon pro přivolání pomoci. Staveniště bude označeno informativními značkami:



Na pracovišti při zahájení prací bude provedeno pro všechny pracovníky školení v poskytování první pomoci.



Označení staveniště:

Plocha zařízení staveniště bude oplocena proti přístupu nepovolaných osob oplocením o výšce 1,8m. Bude označena zákazovou značkou „Nepovolaným vstup zakázán“ dle NV č. 11/2002 Sb.



Dále na vstupu na staveniště musí být bezpečnostní značky informující o rizicích a nebezpečích pro osoby vstupující na stavbu:



Rovněž na vstupu na staveniště musí být bezpečnostní značky požadovaných osobních ochranných pracovních pomůcek (OOPP):



Úklid na staveništi:

Zhotovitelé jsou povinni:

- a. Udržovat pořádek a čistotu na staveništi.
- b. Zajistit uskladňování, manipulaci, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů.
- c. Zajistit splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů.
- d. Udržovat čistotu komunikací k tomu vyčleněnými pracovníky a při jízdě dodržovat stanovenou rychlost.
- e. Náklad na automobilech je nutno ukládat a zabezpečovat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel či pracovníků stavby, nebo úletům obalů, odpadu či jemných částeczek do volného terénu při jízdě.
- f. Povrch terénu po ukončení prací uvést do souladu s PD.
- g. Odstranit veškerá pomocná zařízení stavby.

Evidence osob na staveništi:

Zhotovitelé jsou povinni vést evidenci přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi. Na staveništi bude k dispozici následující dokumentace:

- Stavební deník
- kniha poranění a úrazů
- kniha školení pracovníků v oblasti BOZP
- plán BOZP
- koordinační rejstřík – deník
- evidence strojních a řidičských průkazů
- evidence pracovníků na staveništi
- kniha strojní a automobilní techniky
- požární kniha
- technologické postupy
- kniha revizí

Příprava stavby - staveniště:

Tato etapa je jednou z nejdůležitějších, protože přípravou staveniště se musí vytvořit takové podmínky, aby již na začátku stavebních prací byla zajištěna bezpečnost a ochrana zdraví všech pracovníků, kteří na stavbě budou pracovat. Rovněž je nutno zajistit bezpečnost osob nepatřících ke stavbě, například chodců, kteří okolo stavby, nebo prostorem stavby procházejí. Realizační projektová dokumentace musí být zhotovitelem stavebních prací podle specifických podmínek doplněna, resp. Upřesněna před zahájením stavby konkrétními požadavky a doklady o technologickém či pracovním postupu v rámci výrobní přípravy zhotovitele.

Základními povinnostmi dodavatele stavebních prací jsou zejména:

- vést evidenci pracovníků
- vybavit pracovníky příslušnými pracovními ochrannými prostředky
- provádět se všemi pracovníky školení BOZP při jakékoliv změně technologických prací a o školeních vést záznamy s podpisovými listinami
- zpracovat dodavatelskou dokumentaci včetně technologických postupů
- provést odevzdání a převzetí stavebních prací (pracoviště) zápisem
- je povinen přerušit stavební práce v případě zjištění závažných nedostatků z hlediska bezpečnosti práce

Stavební práce v mimořádných podmínkách jsou práce za provozu, za ztížených podmínek (použití speciálních OOPP) a v nebezpečném pracovním prostředí a prostoru (blízkost zařízení pod napětím, ochranná pásma el. vedení, osamocený pracovník aj.). V uvedených případech musí být zajištění pracovišť řešeno v technologickém postupu, zpracovaném zhotovitelem stavebních prací.

Sociální náležitosti

- lékařská služba v Brně
- policejní stanice v Brně
- hasičská záchranná stanice v Brně

Předpokládaný počet zaměstnanců

Počet pracovníků na stavbě je věcí dodavatelů, jejich sociální zabezpečení si zajišťují dodavatelé svými kapacitami.

Kontrolní a organizační činnost

Kontrolu pravidel BOZP a dodržování OOPP provádí denně stavbyvedoucí, namátkově stavební dozor investora a koordinátor BOZP. Kromě těchto kontrol, z nichž se vyvozují nápravná opatření a zapisují se do příslušné dokumentace, se ještě problematika BOZP probírá vždy na každém kontrolním dnu stavby.

Seznamování a ověřování vědomostí pracovníků

Školení a ověřování vědomostí vedoucích pracovníků je vykonávané 1x ročně, obdobně u ostatních pracovníků, (vstupní školení, periodické školení a přeřazení na jinou práci).

Zaškolené na pracovišti vykoná přímý nadřazený.

Školení pracovníků zabezpečují vedoucí pracovníci podle konkrétních potřeb cestou příslušných kvalifikovaných lektorů, instruktorů.

Každý pracovník je povinen dodržovat pracovní řád, dbát při práci o svou vlastní bezpečnost a zdraví a o bezpečnost a zdraví osob, kterých se jeho činnost týká a udržovat pořádek na pracovišti.

Pokyny BOZP jsou závazné pro všechny zhotovitele a osoby zúčastňující se na daném projektu, na všech stupních řízení. Dodržování povinností v oblasti BOZP je součástí kvalifikačních předpokladů, smluvních podmínek a pracovních povinností.

Přidělování a poskytování OOPP

Zadavatelem stanovený dodavatel prací je povinen poskytovat pracovníkům, u kterých se vyžaduje ochrana jejich života a zdraví OOPP. Jsou to všechny prostředky určené na individuální ochranu při práci před nebezpečnými a škodlivými faktory prací a pracovního prostředí. Poskytovat možno jenom ty ochranné prostředky, které byly certifikované podle stanovených předpisů. Je potřebné včas zabezpečit potřebné množství OOPP podle určení a způsobu vykonávané práce.

Pracovníci jsou povinni používat OOPP určeným způsobem, na určené účely, po celý čas trvání nebezpečí a v souladu s pokyny na používání, které mu zadavatel poskytl srozumitelným způsobem. Musí používat přidělené OOPP jenom při vykonávání prací, přiměřeně se o ně starat, úsporně s nimi hospodařit a udržovat je v čistotě.

Kontrolní a organizační činnost

Kontrolní činnost bude probíhat jednak pravidelně 1x týdně při kontrolních dnech na stavbě, dále dle potřeby při zvýšené rizikovitosti prací.

Průběžně bude kontrolováno nošení OOPP a jejich kvalita.

Bude organizována součinnost více dodavatelů při kumulaci prací v jednom prostoru.

Lhůty porad BOZP

Lhůty porad BOZP budou stanoveny dle potřeby na staveništi dle postupu jednotlivých prací, vždy před zásadní změnou technologického postupu prací na staveništi, změnou pracovních postupů, obsahu jednotlivých činností a změnou použité strojní a mechanizační techniky na stavbě a změnou staveniště (vznik výkopů, rýh, vybudování konstrukcí, překážek...).

Vždy se porada musí konat při příchodu nových pracovníků na staveniště.

Přebírání pracoviště

Při přebírání pracoviště subdodavatelem, případě jednotlivými pracovníky musí stavbyvedoucí při fyzické obchůzce objasnit veškerá rizika, která na staveništi jsou, vysvětlit veškerá opatření ke snížení rizik, vymezit bezpečné prostory, ukázat, kde jsou ohřívárny, sociální zázemí pracovníků, kde jsou k odebrání osobní ochranné a pracovní pomůcky a pravidla jejich používání, kde jsou možná nebezpečí střetů s automobilní, strojní či železniční technikou, jaká jsou pravidla pro parkování, údržbu a opravy techniky, pravidla pro skladování jednotlivých druhů materiálu, jeho odebírání, dopravu a manipulaci s ním. Stavbyvedoucí musí seznámit pracovníky, kde jsou hlavní vypínače elektrické energie, a vody na staveništi a kde se skladují nebezpečné materiály – v případě této stavby zejména bomby svařovacích plynů, termitové svařovací dávky. Pracovníci se musí seznámit s plánem BOZP, s havarijním a evakuačním plánem, rozmístěním

hasebních prostředků, únikovými cestami a východy, prostory se zákazem kouření a ochrannými pásmy inženýrských sítí, které se na stavbě vyskytují.

Každé převzetí pracoviště musí být dokladováno písemně a musí být o něm proveden záznam do stavebního deníku.

Rizikové práce a činnosti

V případě této stavby bude na stavbě celá řada rizik z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

- 1) Ohrožení automobilní a technikou a stroji pro zemní práce při jejich nakládání, vykládání i pracovní činnosti, ohrožení padajícími, nebo vymrštěnými předměty nebo materiály při práci těchto mechanismů. Pracovníci se opět pohybují v blízkosti strojů s osobními ochrannými prostředky s reflexními prvky, zejména reflexními vestami a přilbami, vyčlení si bezpečnostní hlídku, která vizuálně střeží pohyb pracovníků a techniky. K dorozumívání strojníků a řidičů s pracovníky jsou ti vybaveni radiopojítky a předem jsou na školení BOZP seznámeni s varovnými a dorozumívacími signály.

Kódované signály

Význam	Popis	Vyobrazení
A. Všeobecné signály		
START Pozor Začátek povelu	Obě paže jsou rozpaženy, dlaně obráceny kupředu	
STŮJ Přerušení Konec řízeného pohybu	Pravá paže směřuje vzhůru, s dlaní obrácenou dopředu	
KONEC operace	Obě paže složeny ve výši prsou	
Význam	Popis	Vyobrazení
B. Svislé přemísťování		
NAHORU	Pravá paže směřuje vzhůru s dlaní obrácenou dopředu a pomalu krouží	
STOP Přerušení Konec řízeného pohybu	Pravá paže směřuje dolů s dlaní obrácenou k tělu a pomalu krouží	
SVISLÁ VZDÁLENOST	Ruce udávají příslušnou vzdálenost	

Význam	Popis	Vyobrazení
C. Vodorovné přemísťování		
POHYB VPŘED	Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými vzhůru a předloktí se pomalu pohybuje směrem k tělu	
POHYB VZAD	Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými dolů a předloktí se pomalu pohybuje směrem od těla	
VPRAVO od signalisty	Pravá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vpravo	
VLEVO od signalisty	Levá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vlevo	
VODOROVNÁ VZDÁLENOST	Ruce udávají příslušnou vzdálenost	
D. Nebezpečí		
STOP Nouzové zastavení	Obě paže směřují vzhůru s dlaněmi obrácenými kupředu	
RYCHLE	Všechny pohyby rychleji	
POMALU	Všechny pohyby pomaleji	

- 2) Pracovníci na této stavbě se pohybují v nerovném terénu, mohou být ohroženi pádem, zřícením, nebo uklouznutím na nerovném povrchu. Případné provizorní dřevěné schodiště i pracoviště musí být opatřeno pevným zábradlím s vizuálními výstražnými prvky.

- 3) Dalším rizikem je riziko elektrické – možný kontakt s elektrickými kabely, nebo elektrickým zařízením
- 4) Riziko tepelné – při svařování ocelových prvků železničního svršku, práci se živice
- 5) Riziko prašnosti jemných částic materiálů – na celé stavbě
- 6) Riziko nevhodných klimatických podmínek. Stavba může prováděna během celého kalendářního roku, tedy i za možného extrémního chladu, tepla a vlhkosti
- 7) Riziko hluku, vibrací při práci se speciálními mechanismy
- 8) Riziko požární je na této stavbě méně významné, přesto je nutné jej nepodceňovat
- 9) Práce v noci a zhoršené viditelnosti - po dobu těchto prací musí být pracoviště osvětleno mobilními osvětlovacími soupravami.
- 10) Práce, při které hrozí pád z výšky, nebo do volné hloubky více, než 10m.

Před zahájením jakýchkoliv prací na stavbě je stavbyvedoucí povinen všechna rizika se všemi pracovníky vyhodnotit, učinit opatření k minimalizaci těchto rizik, vybavit pracovníky potřebnými OOPP a během prací navržená opatření kontrolovat.

Další práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle přílohy 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., které budou prováděny na staveništi:

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle přílohy 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., které budou prováděny na staveništi:

Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb.

Ochranná opatření:

- Pro montážní práce musí být zpracovaný technologický postup
- Pro jeřáby, pohyblivé pracovní plošiny a ostatní zdvihadí zařízení musí být zpracovány Systémy bezpečné práce podle **ČSN ISO 12480-1**
- Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky, jako jsou bezpečnostní přilby, ochranné vesty, rukavice, nákolníky, obuv s kovovými špičkami.
- Stavbyvedoucí vyčlení bezpečnostní hlídku, která vizuálně střeží pohyb pracovníků a techniky. K dorozumívání strojníků a řidičů s pracovníky jsou tyto vybaveni radiopojítky a předem jsou na školení BOZP seznámeni s varovnými a dorozumívacími signály.
- Všichni pracovníci stavby musí být **prokazatelně proškoleni a přezkoušeni**. Veškeré práce musí provádět pracovníci, kteří mají příslušná oprávnění a proškolení. Řidiči a strojníci mechanismů příslušná oprávnění, totéž strojníci posunujících lokomotiv, strojníci kolejových jeřábů a mechanismů i s poznáním trati a železniční stanice.
- Další opatření – viz **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

Další práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které budou prováděny na staveništi:

Práce a činnosti na stavbě s ohledem na bezpečnost a zdraví veřejnosti:

Ochranná opatření:

- Zamezit přístup nepovolaným osobám do prostoru staveniště
- Vstup vybavit bezpečnostními tabulkami upozorňující na nebezpečí a zákazovou značkou „Nepovolaný vstup zakázán“ dle NV č. 11/2002 Sb.



- Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel v prostoru staveniště. Viz obr.:
- Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na všech přístupových komunikacích, které k nim vedou.
- Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit.

- Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě v jeho bezprostřední blízkosti. **Tuto funkci zajišťuje bezpečnostní hlídka, která je ustanovena stavbyvedoucím pro střežení zaměstnanců zhotovitele a veřejnosti ve vztahu k pracujícím strojům, mechanizaci a dopravním prostředkům.**
- Další opatření – viz: **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

Souběžná práce více zhotovitelů:

Ochranná opatření:

- Všechny zainteresované subjekty musí být prokazatelně seznámeny s riziky vyplývající z pracovních činností a dotčeného prostředí. Musí dojít k vzájemné písemné výměně informací o těchto rizicích a všechny osoby musí být prokazatelně proškoleny z BOZP a požární ochrany a dále musí být vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky (OOPP).
- Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci podle rizik a traumatologickým plánem s přílohou první pomoci.
- Na dostupném a viditelném místě musí být uveden přehled rizik, přehled základních bezpečnostních a požárních předpisů včetně interních směrnic a dále čísla tísňového volání včetně telefonů na důležité státní a místní orgány a také vnitřní telefonní seznam.
- Důležitou součástí je i požární řád, požární poplachové směrnice, požární evakuační plán, seznam jmen ustanovené požární hlídky, eventuálně havarijní plán.
- Další opatření – viz **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

Zemní práce, provádění výkopových prací:

Ochranná opatření:

- **Výkopy je nezbytné řádně označit značkou výstrahy Nebezpečí pádu:**



- **Okraje výkopu** nesmí být zatěžovány do vzdálenosti **0,5 m od hrany výkopu**. Předměty uložené na okraji výkopu musí být zajištěny proti samovolnému pohybu a spadnutí do výkopu (například klíny).
- **Zajištění výkopu proti pádu osob do hloubky:** ve vzdálenosti větší, než 1,5 m od hrany výkopu je nutno instalovat vhodnou zábranu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje
 - a) zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí,
 - b) přenosné dílcové zábradlí vybavené bezpečnostním značením, označujícím riziko pádu osob, upevněným ve výšce horní tyče zábradlí
 - c) překážka nejméně 0,6 m vysoká
 - d) zemina z výkopu, uložená v sytkém stavu do výše nejméně 0,9 m. **Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů, nebo přejezdů.**
- **Prokazatelné seznámení** obsluh strojů a ostatních fyzických osob s ochrannými pásmy technické infrastruktury.
- Určení rozmístění stavebních výkonů,
- Zajištění stěn výkopů. Pokud se jedná o výkopy hlubší, než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu. Jedná-li se o zeminu nesoudržnou, podmáčenou, nebo jinak náchylnou k sesutí, musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších, než je stanoveno výše.
- V ochranných pásmech silových kabelů, sdělovacích kabelů a při křížení s dalšími inženýrskými sítěmi je nutné výkopové práce provádět ručně. Při použití mechanizačních prostředků pro výkopové práce je nutné případné podzemní vedení vytyčit, ručně obnažit a zajistit proti poškození.
- O skutečnosti, že některý z pracovníků vykonává pracovní činnosti ve výkopu, musí vědět vedoucí práce. Tento pracovník ve výkopu musí být střežen pracovníkem, který vykonává pracovní činnost mimo výkop.
- V žádném případě se ve výkopu nemohou vyskytovat pracovníci, vykonává-li v blízkosti pracovní činnost stroj, mechanizace, nebo nákladní automobil.

- Další opatření – viz: **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

Stroje pro zemní práce:

Ochranná opatření:

- Stroje, mechanizační prostředky a nákladní automobily pojíždějí, nebo vykonávají pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení.
- Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována bezpečná vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.
- Během stavby budou dodržovány předepsané technologické postupy, všechny dopravní i stavební mechanizmy budou v průběhu stavby udržovány v dobrém stavu, aby nedocházelo k úkapům závadných látek.
- Náklady na autech ukládat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění, či spadnutí a k ohrožení obyvatel obcí, či pracovníků stavby.
- Stroje musí být v bezvadném stavu.
- Není-li v průvodní dokumentaci stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- Další opatření – viz: **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.

Na všech objektech, kde se budou provádět práce v ochranných pásmech energetických vedení.

- Ochranná opatření:
- Před zahájením montážních prací musí být zaměstnanci montážní organizace prokazatelně proškoleni z příslušných norem a předpisů a musí se dodržovat veškerá bezpečnostní opatření v souladu s **ČSN 33 2000-4-41, ČNI 34 3100**, provozních předpisů provozovatele a ostatních norem přidružených.
- Vzdálenosti vodivých částí musí být v souladu s **ČSN EN 50110-1 a ČSN EN 61936-1**. Vodivé části přístrojů musí být příslušně barevně označeny.
- V průběhu provádění stavebních a montážních prací je nutno respektovat síť technické infrastruktury v prostoru výstavby. Realizování stavebních a montážních prací musí být provedeno v souladu s předpisy a normami platnými v době realizace díla.
- Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění prací charakteru ohrožení.
- Před použitím mechanizace budou sítě odhaleny ručními kopanými sondami.
- V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny podepřením, případně provedeny projektem plánované přeložky.
- Pracovníci musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanoveními normy **ČSN EN 50110-1: Obsluha a práce na elektrických zařízeních**.
- Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky.
- Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene, nebo mechanickému poškození.
- Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím.
- Při obsluze elektrických zařízení je bezpodmínečně nutno dbát příslušných návodů a instrukcí k jeho používání, dbát, aby elektrické zařízení nebylo nadměrně přetěžováno, nebo jinak poškozováno.
- Při zapojení a uvedení do provozu musí být dodržen pracovní a technologický postup stanovený výrobcem **ČSN 386405, ČSN 38642**.
- Pro zajištění ochrany při práci na elektrických zařízeních platí **ČSN EN 50110-1, ČSN 331310, ČSN 331500, ČSN 331600, ČSN 331610, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3**.
- Zajištění ochrany před nebezpečným dotykovým napětím a v blízkosti vedení pod napětím podle **ČSN EN 50110-1, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3**.
- Zajištění ochrany před vlivy trakčního vedení pro tramvajovou a trolejbusovou dopravu **ČSN EN 50110-1 ed2, ČSN 341500 ed2, ČSN IEC 913**.
- Zajištění ochrany před nebezpečným dotykovým napětím a v blízkosti vedení pod napětím podle **ČSN EN 50110-1, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3**.
- Zajištění ochrany při práci na plynových zařízeních – na zařízení smí provádět opravy a úpravy pouze organizace mající potřebná oprávnění viz **Nařízení vlády č. 406/2004 Sb.**
- Další opatření – viz: **Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 21/1979 Sb. Ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky 395/2003 Sb., Nařízení vlády č. 591/2006.**

Práce v noci:

Ochranná opatření:

Délka směny zaměstnance pracujícího v noci nesmí překročit 8 hodin v rámci 24 hodin po sobě jdoucích. Není-li to z provozních důvodů možné, je zaměstnavatel povinen rozvrhnout stanovenou týdenní pracovní dobu tak, aby průměrná délka směny nepřekročila 8 hodin v období nejdéle 26 týdnů po sobě jdoucích, přičemž při výpočtu průměrné délky směny zaměstnance pracujícího v noci se vychází z pětidenního pracovního týdne.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby zaměstnanec pracující v noci byl vyšetřen lékařem pracovně lékařské péče:

Před zařazením na noční práci

Pravidelně podle potřeby, nejméně však jednou ročně

Kdykoliv během zařazení na noční práci, pokud o to zaměstnanec požádá.

Úhrada poskytnuté zdravotní péče nesmí být na zaměstnanci požadována.

Zaměstnavatel je povinen zajišťovat pro zaměstnance pracující v noci přiměřené sociální zajištění, zejména možnosti občerstvení.

Pracoviště, na kterém se pracuje v noci, je zaměstnavatel povinen vybavit prostředky pro poskytnutí první pomoci, včetně zajištění prostředků umožňujících přivolat rychle lékařskou pomoc.

Noční práce je zakázána mladistvým zaměstnancům, pokud není součástí přípravy na budoucí povolání.

Další opatření – viz **Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce**.

Svařování a nahřívání v tavných nádobách:

Ochranná opatření:

Při nahřívání živců v tavných nádobách, včetně natavování izolačních materiálů zhotovitel zajistí dodržení podmínek dodržení podmínek požární bezpečnosti stanovených ve **Vyhlášce č. 87/2000 Sb.**

Opatření k ochraně proti popálení při práci se živci stanoví zhotovitel v technologickém postupu.

Zaměstnanci musí být **prokazatelně seznámeni** se způsobem zajišťování první pomoci v případě akutního ohrožení osoby nadýcháním, potřísněním, nebo použitím chemické škodliviny, aby byli schopni okamžitého poskytnutí před lékařské první pomoci.

Pro svařovací práce na staveništi musí být vypracovány samostatné protokoly s povolením provozovatele k dané činnosti. Tyto protokoly eviduje provozovatel.

Provádět svařování je zakázáno osobám bez kvalifikace (svářečského průkazu).

Provádět svařování je zakázáno v uzavřených prostorách bez dostatečné výměny vzduchu, na nechráněných pracovištích při zhoršených povětrnostních vlivech (svařování elektrickým obloukem, za deště, sněžení apod.)

Provádět svařování je zakázáno na vyvýšených místech bez zajištění vlastního pracoviště a prostoru pod ním.

Pracovníci, provádějící svařování a nahřívání živců musí být vybaveni předepsanými OOPP (ochranné brýle, štíty, rukavice, těžké zástěry, obuv s kovovou špičkou, lýtkové návlaky apod.)

Další opatření – viz: **Zákon č. 356/2003 Sb. v platném znění, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Vyhláška č. 87/2000 Sb.**

Uvedená ochranná opatření v předchozích kapitolách jsou zapracována do projektové dokumentace i ze zkušeností z obdobných staveb. Detailní řešení konkrétních pracovních činností s ohledem na BOZP bude provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů v rámci aktualizace plánu BOZP.

V případě, že bude některá z prací prováděna jiným způsobem, než jak bude uvedeno v technologickém nebo pracovním postupu, který bude předán koordinátorovi BOZP, musí dotýčný zhotovitel před zahájením prací tuto změnu projednat s koordinátorem BOZP.

Zakázané činnosti:

- 1) Pracovat pod **vlivem alkoholu, nebo jiných omamných látek**, ani tyto látky přinést, nebo přechovávat v prostorách staveniště.
- 2) **Kouření** mimo vyhrazené prostory.
- 3) **Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky**, kterými se rozumí osobní ochranné pracovní prostředky, bezpečnostní a informační tabulky, jakož i ostatní technické vybavení přispívající k prevenci mimořádné události na staveništi.
- 4) Vykonávat **na strojním zařízení jakoukoli činnost, která nebyla stanovena jako relevantní (náležitá) k příslušnému strojnímu zařízení.**
- 5) **Při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa** na zařízení, nebo pod kryty, dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění.

- 6) Používat pro **zvedání** předmětů, nebo **výstup do vyvýšených částí** na staveništi **zařízení, která nejsou k tomu určena**.
- 7) Umísťovat a skladovat **předměty v průchozích cestách**.
- 8) Skladovat nebo **přemísťovat předměty bez jejich předchozího zajištění proti pádu**.
- 9) **Opírat předměty o části strojních zařízení**.
- 10) Provádět **opravy a údržbu** zařízení **bez** použití předepsaných **osobních ochranných pracovních prostředků**.
- 11) **Věšet nebo pokládat pracovní prostředky na zařízení**.

Povinnosti zadavatele stavebních prací

- 1** Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více, než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.
- 2** Určí-li zadavatel stavby více koordinátorů BOZP, kteří působí při přípravě, nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich spolupráce.
- 3** Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi BOZP veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi a poskytovat mu potřebnou součinnost.
- 4** Zadavatel stavby je povinen zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.
- 5** V případech, kdy realizaci stavby
 - a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší, než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich současně pracovat více, než 22 fyzických osob po dobu delší, než 1 pracovní den, nebo
 - b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen nejpozději do 8mi dnů před předáním staveniště zhotoviteli doručit na oblastní inspektorát práce **Oznámení o zahájení prací**, jehož náležitosti stanoví přílohy č. 4 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel stavby je povinen

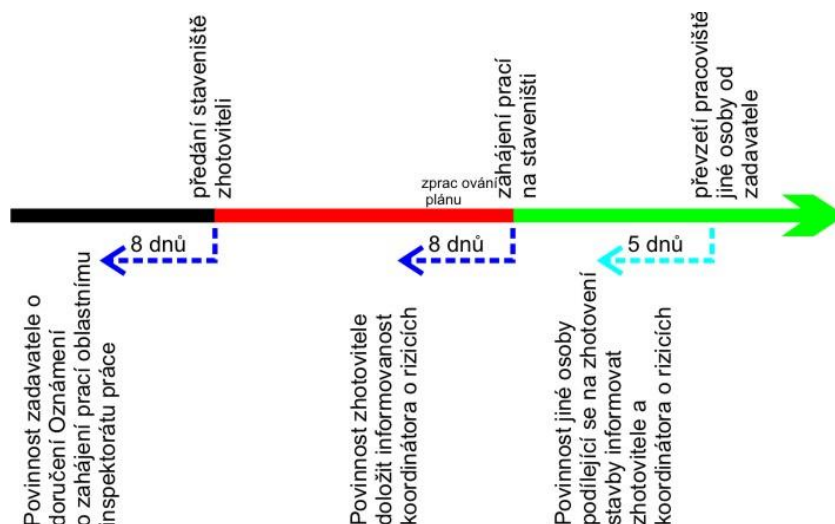
- a) nejpozději do 8mi dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora BOZP o rizicích, vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.
- b) je povinen poskytovat koordinátorovi BOZP součinnost pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby.

Místně příslušným OIP stavby je:

Oblastní inspektorát práce pro Jihomoravský kraj a Zlínský kraj se sídlem v Brně

Adresa:	Milady Horákové 3, 658 60 Brno
Telefon:	+420 950 179 800
e-mail:	brno@suip.cz
www:	<u>www.suip.cz</u>

Schéma lhůt:



6 Oznámení o zahájení prací může být doručeno v listinné, nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Vzor **Oznámení o zahájení prací** je v příloze této zprávy.

7 Stejnopis **Oznámení o zahájení prací** musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku, nebo tabule umístované na staveništi, nebo stavbě.

Závěr

Zadavatel stavby (objednatel, investor) bere na vědomí, že Plán BOZP je dokument sloužící pouze pro jeho všeobecnou ZÁKLADNÍ orientaci v této problematice. Při provádění stavebních a udržovacích prací jej nezbavuje odpovědnosti za dodržování všeobecně platných zásad BOZP při práci!

Ing. Josef Ferenc, osvědčení č. TACZ/034/KOO/2019 k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Přehled základních právních a ostatních předpisů k zajištění BOZP, včetně BOZP na staveništi

V souladu s § 349 zákona č. 262/2006 Sb. se jedná o předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, kterými jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Zákony

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů – č. **205/2015** Sb. (od 1. 10. 2015), č. **202/2017** Sb. (od 1. 11. 2017), č. **181/2018** Sb. (od 1. 10. 2018), č. **366/2019** Sb. (od 1. 6. 2020), č. **285/2020** Sb. (od 30. 7. 2020, 1. 1. 2021)
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a změně některých souvisejících zákonů, novela č. **267/2015** Sb. (od 1. 12. 2015), č. **202/2017** Sb., č. **205/2020** Sb. (od 1. 5. 2020)
- Zákon č. 337/2011 Sb. o specifických zdravotních službách – novela č. **167/2012** Sb., č. **47/2013** Sb., č. **82/2015** Sb., č. **202/2017** Sb., č. **205/2020** Sb.
- Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce
- Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon)
- Zákon č. 224/2015 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi v platném znění
- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
- Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ve znění pozdějších předpisů)
- Zákon č. 65/2017 Sb. o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek (kuřácký zákon) 31. 5. 2017
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně – č. **320/2015** Sb., **229/2016** Sb., č. **225/2017** Sb.
- Zákon č. 193/2018 Sb., kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., č. 361/2000 Sb., č. 13/1997 Sb. a další (1. 10. 2018 s výjimkami)

Nařízení vlády

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů NV č. **68/2010** Sb., č. **93/2012** Sb. (mikroklimatické podmínky, chemické látky a směsi, úklid pracovišť, malování), č. **9/2013** Sb. (počty pohybů drobných svalů a prstů, příloha č. 2), č. **32/2016** Sb. (§ 12 – nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a směsmi v rámci přípravy na povolání – účinnost od 29. 1. 2016), č. **246/2018** Sb. (Příloha č. 2, § 25 – lokální svalová zátěž – odborné hodnocení, limitní hodnoty pro plyny a páry ... - účinnost od 29. 10. 2018, č. **41/2020** (implementace Směrnic EP a Rady EU – účinná od 1. 3. 2020)
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb. kterým se stanoví způsob evidence hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů (účinnost od 28. 11. 2017)
- Nařízení vlády č. 176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č. 241/2018 Sb. (hluk pro tramvajovou a trojebusovou dráhu – změna pravidel korekce) – od 9. 11. 2018
- Nařízení vlády č. 63/2018 Sb., o zrušení některých nařízení vlády v oblasti technických požadavků na výrobky, osobní ochranné prostředky – nařízení vlády č. 21/2003 Sb. a další (21. 4. 2018)
- Nařízení vlády č. 217/2016 Sb., kterým se mění Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací – od 30. 7. 2016
- Nařízení vlády č. 339/2017 Sb. o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru (účinnost od 1. 1. 2018)
- Nařízení vlády č. 321/2019 Sb., o úpravě náhrady za ztrátu na výdělků po skončení pracovní neschopnosti vzniklé pracovním úrazem nebo nemocí z povolání a o úpravě náhrady nákladů na výživu pozůstalých podle pracovních právních předpisů – účinnost od 1. 1. 2020
- Nařízení vlády č. 339/2017 Sb., o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru

- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb. o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/425 o osobních ochranných prostředcích a o zrušení směrnice Rady 89/686/EHS

Vyhlášky

- Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška č. 87/2000 Sb. kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Vyhláška č. 180/2015 Sb. o pracích a pracovištích, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním, zaměstnankyním, které kojí, a zaměstnankyním-matkám do konce devátého měsíce po porodu, o pracích a pracovištích, které jsou zakázány mladistvým zaměstnancům, a o podmínkách, za nichž mohou mladiství zaměstnanci výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (vyhláška o zakázaných pracích a pracovištích)
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 436/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 79/2013 Sb. o pracovnělékařských službách s některých druhů posudkové péče
- Vyhláška č. 206/2018 Sb., kterou se mění vyhláška č. 341/2014 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 235/2017 Sb.
- Vyhláška MŠMT č. 61/2018 Sb. o seznamu nebezpečných chemických látek, směsí a prachů a podmínkách nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a směsmi a podmínkách výkonu činností spojených s nebezpečnou expozicí prachů – účinnost od 27. 4. 2018
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb. kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 73/2010 Sb. kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice

S výše uvedenými předpisy související normy, zejména:

- ČSN EN ISO 6165 - Stroje pro zemní práce - Základní typy - Identifikace, termíny a definice

- ČSN ISO 9244 - Stroje pro zemní práce - Bezpečnostní štítky pro stroje - Všeobecné zásady
- ČSN 73 2480 - Provádění a kontrola montovaných betonových konstrukcí
- ČSN EN 1090-2+A1 - Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí - Technické požadavky na ocelové konstrukce
- ČSN EN 1090-3 - Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí - Technické požadavky na hliníkové konstrukce
- ČSN 73 2810 - Dřevěné stavební konstrukce - Provádění
- ČSN 73 5105 - Výrobní průmyslové budovy
- ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 8101 – Lešení - Společná ustanovení
- ČSN 73 8107 - Trubková lešení
- ČSN EN 517 - Prefabrikované příslušenství pro střešní krytiny - Bezpečnostní střešní háky
- ČSN EN ISO 12100 - Bezpečnost strojních zařízení - Všeobecné zásady pro konstrukci - Posouzení rizika a snižování rizika

Vzor Oznámení o zahájení prací

V dne:

Naše zn.:

Vyřizuje:

Tel.:

Fax:

Mobil:

e-mail:@.....

**Oblastní inspektorát práce pro
Jihomoravský kraj a Zlínský kraj
Milady Horákové 3,
Brno-střed
658 60**

**Oznámení, dle § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., a NV 591/2006 Sb., příloha
č. 4 o zahájení prací na stavbě**

.....
.....
(dle stav. povolení čj. ze dne)

1. Datum odeslání oznámení:
2. Zadavatel(é) stavby:
 - a. Název (jméno a příjmení):
 - b. Identifikační číslo:
 - c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):
3. Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště:
4. Stavba:
 - a. Druh :
 - b. Stručný popis:
 - c. Práce a činnosti, které budou na stavbě prováděny:
5. Zhotovitel(é) stavby:
 - a. Název (jméno a příjmení):
 - b. Identifikační číslo:
 - c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):

Fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby (popř. stavební dozor):

- a. Jméno a příjmení:
 - b. Identifikační číslo:
 - c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):
 - d. Obor autorizace:
 - e. Číslo autorizace:
6. Koordinátor(ři) při přípravě stavby:
- a. Název (jméno a příjmení):
 - b. Identifikační číslo:
 - c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):
7. Koordinátor(ři) při realizaci stavby:
- a. Název (jméno a příjmení):
 - b. Identifikační číslo:
 - c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):
8. Staveniště předáno zhotoviteli dne:
Plánované ukončení prací dne:
9. Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi:
10. Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi:
11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi:
- | Název (jméno a příjmení): | Identifikační číslo: |
|---------------------------|----------------------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
12. Zadavatel stavby – stavebník (popřípadě fyzická osoba oprávněná jednat jeho jménem):
- a. Název:
 - b. Jméno a příjmení:
 - c. Podpis: